

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๑๓๙๑๐



สำนักเลขาธิการคณะกรรมการการเลือกตั้ง
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๕ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๕๐๕/๗๘๘๗ ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ตามที่คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะได้เสนอเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒ ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงกลาโหม กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงคมนาคม กระทรวงพลังงาน กระทรวงสาธารณสุข สำนักงานงบประมาณ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และธนาคารแห่งประเทศไทยได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการการเลือกตั้งด้วย ความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการการเลือกตั้งได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ลงมติว่า

๑. อนุมัติตามที่คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเสนอ ทั้งนี้ในส่วนการจัดสรรงบประมาณเพื่อการชำระต้นเงินกู้ ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายในการกู้เงินของรัฐบาล และหน่วยงานของรัฐที่รัฐบาลรับภาระ ให้ดำเนินการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ และประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนดสัดส่วนต่าง ๆ เพื่อเป็นกรอบวินัยการเงินการคลังของรัฐ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งกำหนดให้สัดส่วนงบประมาณเพื่อการชำระคืนต้นเงินกู้ของรัฐบาลและหน่วยงานของรัฐซึ่งรัฐบาลรับภาระ ต้องตั้งไม่น้อยกว่าร้อยละสองจุดห้า แต่ไม่เกินร้อยละสี่ของงบประมาณรายจ่ายประจำปี รวมทั้งพิจารณาสถานการณ์ทางการเงิน งบประมาณการรายรับฐานะทางการคลังของประเทศ และภาระค่าใช้จ่ายที่จำเป็นต้องจ่ายในด้านต่าง ๆ ตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ

๒. ให้คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของกระทรวงพลังงาน สำนักงานงบประมาณ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และธนาคารแห่งประเทศไทยไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะกรรมการการเลือกตั้งได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายธวัชชัย จันทน์ไพศาลสิน)

ที่ปรึกษาประจำสำนักเลขาธิการคณะกรรมการการเลือกตั้ง ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการการเลือกตั้ง

กองพัฒนาศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๕๒ (ชลิตา), ๑๕๒๒ (วัลภา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th

บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงกลาโหม ด่วนที่สุด ที่ กท ๐๒๐๘/๑๑๑๒ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๗
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม ด่วนที่สุด ที่ อว (ปคร) ๐๒๑๓/๑๒๘๘๙ ลงวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๗
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ด่วนที่สุด ที่ กษ ๑๓๐๔/๖๖๙๘ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๗
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๑๘๓ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๗
๕. สำเนาหนังสือกระทรวงพลังงาน ที่ พน ๐๖๐๕/๑๗๗ ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๗
๖. สำเนาหนังสือกระทรวงสาธารณสุข ด่วนที่สุด ที่ สธ ๐๒๐๙.๐๓/๒๓๑๙ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๗
๗. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๖๓๔ ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๗
๘. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๓/๓๗๒๔ ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๗
๙. สำเนาหนังสือธนาคารแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ ธปท.ผนง.(๐๒) ๔๒๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒ ให้ทราบ ดังนี้

-
๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม
 ๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
 ๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์
 ๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
 ๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
 ๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
 ๗. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
 ๘. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
 ๙. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
 ๑๐. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
 ๑๑. ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
 ๑๒. เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
 ๑๓. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน
 ๑๔. ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย
 ๑๕. ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

ด่วนที่สุด

ที่ กท ๐๒๐๘/ ๑๑๑๖



กระทรวงกลาโหม

ถนนสนามไชย กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๗

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๒๓๗๕ ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๗

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงกลาโหมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒ รายละเอียดตามอ้างถึง นั้น

กระทรวงกลาโหมพิจารณาแล้ว มีความเห็นว่า การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒ มีความเหมาะสมตามที่กระทรวงการคลังเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุทิน คลังแสง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม

สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม

สำนักงานงบประมาณกลาโหม

โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๒๔ ๕๔๑๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : odb0208.1@mod.go.th

สำเนาถูกต้อง

(นางสาววัลภา สุขผล)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๒ ก.ค. ๖๗

ด่วนที่สุด

ที่ อว (ปคร) ๐๒๑๓/๑๒๕๔๙



กระทรวงการอุดมศึกษา
วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ เขตราชเทวี กทม. ๑๐๕๐๐

๒ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๒๓๗๕ ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๗

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม พิจารณาแล้ว ไม่มีข้อขัดข้องต่อการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ.

(นางสาวศุภมาส อิศรภักดี)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

สำเนาถูกต้อง

(นางสาววัลภา สุขผล)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๒ ก.ค. ๖๗

สำนักงานปลัดกระทรวงฯ

โทร. ๐ ๒๓๓๓ ๓๗๐๐ ต่อ ๔๐๗๖

โทรสาร ๐ ๒๓๓๓ ๓๔๓๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ cplo@mhesi.go.th

ด่วนที่สุด



ที่ กษ ๑๓๐๔/๖๖๗๗

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๒๐๐

๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๗

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๒๓๗๕ ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหาร
หนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒ ของกระทรวงการคลัง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ พิจารณาแล้วเห็นว่า การดำเนินงานดังกล่าวเป็นการเสริม
สภาพคล่องให้รัฐวิสาหกิจที่ได้รับผลกระทบทางเศรษฐกิจ และเป็นไปตามพระราชบัญญัติการบริหาร
หนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะฯ) จึงเห็นควรอนุมัติการปรับปรุง
แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ร้อยเอก

(ธรรมนัส พรหมเผ่า)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

สำเนาถูกต้อง

สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

โทร. ๐ ๒๕๔๐ ๗๒๕๓

โทรสาร. ๐ ๒๕๔๐ ๗๒๕๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ bud๒๕๕๓@gmail.com

(นางสาววัลภา สุขผล)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๒๗ มิ.ย. ๖๗

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๑๘/๓



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๗

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๒๓๗๕ ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ เป็นการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ เพื่อให้สามารถจัดหาเงินกู้เพื่อบริหารสภาพคล่องเงินคงคลังและสนับสนุนการลงทุนในโครงการพัฒนาของหน่วยงาน รวมทั้งรัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่นของรัฐสามารถจัดหาเงินกู้เพื่อใช้ในการดำเนินกิจการและเพื่อเสริมสภาพคล่องได้ ประกอบกับการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะในครั้งนี้ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะแล้ว จึงเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติและรับทราบตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ทั้งนี้ ในส่วนของกรมทางหลวงได้มีการเปลี่ยนแปลงชื่อโครงการดังกล่าวจากเดิมโครงการ “The Intercity Motorway No. ๗ (Extension to Link With U-Tapao International Airport)” (โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินอุตะเถา) เป็นโครงการ “Climate-Resilient Connectivity for the Eastern Economic Corridor Project: The Intercity Motorway No. ๗ (Extension to link with U-Tapao International Airport)” (โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินนานาชาติอุตะเถา) ซึ่งเป็นไปตามข้อเสนอของแหล่งเงินทุนการพัฒนาเอเชีย (Asian Development Bank, ADB) และปรากฏในพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แล้ว อนึ่ง เพื่อให้การใช้จ่ายเงินกู้ในส่วนหนึ่งของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ กระทรวงคมนาคมจะกำกับ ติดตาม และเร่งรัดการดำเนินงานและการเบิกจ่ายเงินกู้ของหน่วยงานในสังกัดให้เป็นไปตามแผนงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน (ณราวรรณ)
โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๘๐ โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๘๑
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ motplans@gmail.com

สำเนาถูกต้อง

(นางสาววัลภา สุขผล)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
๒ ก.ศ. ๖๗



ที่ พน ๐๖๐๕/๑๓๗

กระทรวงพลังงาน
ศูนย์เอนเนอร์ยีคอมเพล็กซ์ อาคารบี
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๒ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๒๓๗๕ ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๗

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงพลังงานเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีต่อการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงพลังงานพิจารณาแล้ว มีความเห็นว่าไม่มีข้อขัดข้องต่อการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒ โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงพลังงาน ๒ หน่วยงาน ได้แก่ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) และบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด (DCAP) รายละเอียดดังนี้

๑. กฟผ. มีแผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ โดยมีการปรับแผนเงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนาซึ่งเป็นโครงการต่อเนื่อง จำนวน ๖ โครงการ ได้แก่

(๑) โครงการขยายระบบไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ระยะที่ ๓

(๒) โครงการขยายระบบส่งไฟฟ้าระยะที่ ๑๒

(๓) โครงการปรับปรุงและขยายระบบส่งไฟฟ้าที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งานระยะที่ ๒

(๔) โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคเหนือตอนบนเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า

(๕) โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือตอนล่าง ภาคกลาง และกรุงเทพมหานคร เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า

(๖) โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า

รวมมีการปรับลดงบประมาณลง ๔,๐๐๐ ล้านบาท จากเดิม ๑๔,๕๐๐ ล้านบาท เป็น ๑๐,๕๐๐ ล้านบาท เนื่องจากสามารถบริหารจัดการภายในให้เป็นไปตามแผนงานได้ และยังมีเงินกู้ที่ยังไม่ได้เบิกจากปีงบประมาณ ๒๕๖๖ นอกจากนี้ยังมีการปรับเพิ่มแผนการชำระหนี้จากการปรับลดรายการปรับโครงสร้างหนี้ และการทำ Prepay รวมวงเงิน ๒๕,๓๓๙.๑๗ ล้านบาท

๒. DCAP มีแผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา ๑ โครงการ คือ โครงการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์ในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ วงเงิน ๗๙๕ ล้านบาท เพื่อนำไฟฟ้าที่ผลิตได้จากพลังงานแสงอาทิตย์มาใช้ภายในท่าอากาศยาน เพื่อขับเคลื่อนให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิก้าวสู่การเป็นสนามบินต้นแบบที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมแห่งแรกในประเทศไทย อีกทั้งจะช่วยให้ประหยัดต้นทุนด้านพลังงานลงได้ และมีแผนชำระค่าสิทธิในการดำเนินงาน วงเงิน ๗๐๐ ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการหรือเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป

/อย่างไรก็ตาม...

อย่างไรก็ตาม ในการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จะต้องคำนึงถึงความคุ้มค่าในการลงทุน และความสามารถในการชำระหนี้ รวมทั้งต้องปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ หลักเกณฑ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
โทร. ๐ ๒๖๑๒ ๑๕๕๕ ต่อ ๔๑๓
โทรสาร ๐ ๒๖๑๒ ๑๓๖๔
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ chutima.niy@epppo.go.th

สำเนาถูกต้อง



(นางสาววิไลภา สุขพล)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๒ ก.ค. ๖๗

ด่วนที่สุด

ที่ สธ ๐๒๐๙.๐๓/๒๓๑๙



กระทรวงสาธารณสุข

ถนนติวานนท์ จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๗

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๒๓๗๕ ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี แจ้งกระทรวงสาธารณสุขให้ความเห็นเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงสาธารณสุข พิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องแล้วขอเรียนว่า เห็นสมควรอนุมัติการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒ ตามข้อเสนอของคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยเฉพาะโครงการพัฒนาระบบบริการสาธารณสุข และโครงการก่อสร้างโรงงานผลิตยารังสีระยะที่สอง องค์การเภสัชกรรม อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกระทรวงสาธารณสุข ทั้งนี้ ในภาพรวมการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะดังกล่าว ทำให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับงบประมาณสนับสนุนเพื่อขดเมยการขาดดุลงบประมาณ และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งและระบบสาธารณสุขภาค เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการรับบริการที่มีคุณภาพ ซึ่งจะส่งผลให้ประชาชนของประเทศมีคุณภาพชีวิตที่ดียิ่งขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมศักดิ์ เทพสุทิน)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข

สำเนาถูกต้อง

(นางสาววัลภา สุขผล)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๒๓.๖๗

สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๕๕๐ ๒๓๕๕

โทรสาร ๐ ๒๕๕๐ ๒๓๕๕

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ spd.academic61@gmail.com

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๐/๖๓๔

สำนักงานประมาณ

๑๐๖๓ ถนนพหลโยธิน

แขวงพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๗

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๒๓๗๕

ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการฯ กรณีกระทรวงการคลังเสนอเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒ เพื่อให้คณะกรรมการฯ พิจารณา ดังนี้

๑. อนุมัติตามข้อเสนอของคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ (คณะกรรมการฯ) ตามมติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๗ ดังนี้

๑.๑ อนุมัติการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒ ประกอบด้วย แผนการก่อหนี้ใหม่ ปรับเพิ่มสุทธิ ๒๗๕,๘๗๐.๐๘ ล้านบาท จากเดิม ๗๕๔,๗๑๐.๖๓ ล้านบาท เป็น ๑,๐๓๐,๕๘๐.๗๑ ล้านบาท แผนการบริหารหนี้เดิม ปรับเพิ่มสุทธิ ๓๓,๔๒๐.๓๒ ล้านบาท จากเดิม ๒,๐๐๘,๘๘๓.๗๔ ล้านบาท เป็น ๒,๐๔๒,๓๐๔.๐๖ ล้านบาท และแผนการชำระหนี้ ปรับเพิ่มสุทธิ ๕๔,๕๕๕.๑๗ ล้านบาท จากเดิม ๓๙๙,๖๑๓.๗๐ ล้านบาท เป็น ๔๕๔,๑๖๘.๘๗ ล้านบาท

๑.๒ อนุมัติการบรรจุโครงการพัฒนา โครงการ และรายการเพิ่มเติมในการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒ จำนวน ๓๒ โครงการ/รายการ

๑.๓ อนุมัติให้รัฐวิสาหกิจ จำนวน ๒ แห่ง คือ บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ (ธพส.) และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ที่มีสัดส่วน DSCR ต่ำกว่า ๑ เท่า สามารถกู้เงินและบริหารหนี้ภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ปรับปรุงครั้งที่ ๒ โดยให้ ธพส. และ รฟท. รับความเห็นของคณะกรรมการฯ ไปดำเนินการด้วย รวมทั้งเห็นควรให้หน่วยงานที่บรรจุกรอบวงเงินกู้ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ปรับปรุงครั้งที่ ๒ เร่งรัดการดำเนินการตามแผนฯ ดังกล่าวด้วย

๑.๔ มอบหมายสำนักงานประมาณให้รับข้อสังเกตในประเด็นเกี่ยวกับการจัดสรรงบประมาณในส่วนของต้นทุนเงินและดอกเบี้ยของหนี้รัฐบาลและหนี้รัฐวิสาหกิจให้เพียงพอและสอดคล้องกับขนาดของมูลหนี้ที่ครบกำหนดชำระในปีงบประมาณนั้น โดยควรจัดสรรงบประมาณเพื่อชำระต้นทุนเงินกู้เฉพาะในส่วนหนี้รัฐบาล ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๓ ของงบประมาณรายจ่ายประจำปี

/๒. อนุมัติ...

๒. อนุมัติการกู้เงินของรัฐบาลเพื่อการก่อหนี้ใหม่ การกู้มาและการนำไปให้กู้ต่อ การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ และการค้าประกันเงินกู้ให้กับรัฐวิสาหกิจ ตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน พ.ศ. ๒๕๔๑ มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะเวลาที่สอง พ.ศ. ๒๕๔๕ รวมทั้งขออนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา และการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ภายใต้กรอบวงเงินของการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒ และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงิน การค้าประกันและการบริหารความเสี่ยงในแต่ละครั้ง ได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น ทั้งนี้ หากรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการกู้เงินได้เอง ก็ให้สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสมและจำเป็นของรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ

ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒ มีวัตถุประสงค์เพื่อปรับกรอบและวงเงินของการบริหารหนี้สาธารณะให้สอดคล้องกับความต้องการในการก่อหนี้ใหม่ การบริหารหนี้เดิม และการชำระหนี้ของรัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ และเหมาะสมกับการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยการจัดทำแผนการบริหารหนี้สาธารณะได้คำนึงถึงสภาพคล่องของตลาดการเงินภายในประเทศ เพื่อรองรับการกู้เงินตามแผนฯ นอกจากนี้ การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปภายใต้กรอบการดำเนินงานตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนดกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่กำหนดสัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP ไว้ไม่เกินร้อยละ ๗๐ โดยกระทรวงการคลังคาดว่าจะการดำเนินการตามการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒ จะมีสัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP อยู่ที่ระดับร้อยละ ๖๕.๐๖ (ณ สิ้นเดือนกันยายน ๒๕๖๗) จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติการปรับปรุงแผนบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒ รวมทั้งอนุมัติให้ ธพส. และ รฟท. ที่มีสัดส่วน DSCR ต่ำกว่า ๑ เท่าสามารถกู้เงินและบริหารหนี้ภายใต้แผนฯ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ทั้งนี้ กระทรวงการคลังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรกำกับ ติดตาม และเร่งรัดหน่วยงานเจ้าของโครงการดำเนินการและเบิกจ่ายเงินกู้ให้สอดคล้องและบรรลุวัตถุประสงค์ตามแผนที่กำหนดไว้ เพื่อให้การใช้จ่ายเงินกู้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ คุ่มค่า และเกิดประสิทธิผลต่อเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศอย่างแท้จริง

สำหรับการพิจารณาจัดสรรงบประมาณเพื่อการชำระต้นเงินกู้ ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายในการกู้เงินของรัฐบาลและหน่วยงานของรัฐที่รัฐบาลรับภาระ สำนักงานประมาณได้ดำเนินการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ และประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ

/เรื่อง ...

เรื่อง กำหนดสัดส่วนต่าง ๆ เพื่อเป็นกรอบวินัยการเงินการคลังของรัฐ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งกำหนดให้มีสัดส่วนงบประมาณเพื่อการชำระต้นเงินกู้ของรัฐบาลและหน่วยงานของรัฐซึ่งรัฐบาลรับภาระ ต้องตั้งไม่น้อยกว่าร้อยละสองจุดห้า แต่ไม่เกินร้อยละของงบประมาณรายจ่ายประจำปี รวมทั้งพิจารณาสถานการณ์ทางการเงิน งบประมาณการรายรับ ฐานะทางการคลังของประเทศ และภาระค่าใช้จ่ายที่จำเป็นต้องจ่ายในด้านต่าง ๆ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๓

(นายเฉลิมพล เพ็ญสุตร)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองยุทธศาสตร์การงบประมาณ

โทร. ๐๙ ๕๔๘๘๙ ๒๙๔๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th

สำเนาถูกต้อง



(นางสาววิภา สุขผล)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๒๓.๑๒.๖๓

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๗/๓๓๒๕



สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๗

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๒๓๗๕ ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๗

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒ ของกระทรวงการคลัง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรอนุมัติและรับทราบตามข้อเสนอของคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ (คณะกรรมการฯ) ตามมติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๗ ดังนี้

๑.๑ เห็นควรอนุมัติการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ (แผนฯ) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒ ประกอบด้วย แผนการก่อหนี้ใหม่ ปรับเพิ่มสุทธิ ๒๗๕,๘๗๐.๐๘ ล้านบาท จากเดิม ๗๕๔,๗๑๐.๖๓ ล้านบาท เป็น ๑,๐๓๐,๕๘๐.๗๑ ล้านบาท แผนการบริหารหนี้เดิม ปรับเพิ่มสุทธิ ๓๓,๔๒๐.๓๒ ล้านบาท จากเดิม ๒,๐๐๘,๘๙๓.๗๔ ล้านบาท เป็น ๒,๐๔๒,๓๑๔.๐๖ ล้านบาท และแผนการชำระหนี้ ปรับเพิ่มสุทธิ ๕๔,๕๕๕.๑๗ ล้านบาท จากเดิม ๓๙๙,๖๑๓.๗๐ ล้านบาท เป็น ๔๕๔,๑๖๘.๘๗ ล้านบาท

๑.๒ เห็นควรอนุมัติการบรรจุโครงการพัฒนา โครงการ และรายการเพิ่มเติมในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒ จำนวน ๓๒ โครงการ/รายการ

๑.๓ เห็นควรอนุมัติให้รัฐวิสาหกิจ จำนวน ๒ แห่ง คือ ธพส. และ รฟท. ที่มีสัดส่วน DSCR ต่ำกว่า ๑ เท่า สามารถกู้เงินและบริหารหนี้ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ปรับปรุงครั้งที่ ๒ โดยให้ ธพส. และ รฟท. รับความเห็นของคณะกรรมการฯ ไปดำเนินการด้วย รวมทั้งเห็นควรให้หน่วยงานที่บรรจุกรอบวงเงินกู้ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ปรับปรุงครั้งที่ ๒ เร่งรัดการดำเนินการตามแผนฯ ดังกล่าวด้วย

๑.๔ เห็นควรมอบหมายสำนักงบประมาณให้รับข้อสังเกตในประเด็นเกี่ยวกับการจัดสรรงบประมาณในส่วนของต้นเงินและดอกเบี้ยของหนี้รัฐบาลและหนี้รัฐวิสาหกิจให้เพียงพอและสอดคล้องกับขนาดของมูลหนี้ที่ครบกำหนดชำระในปีงบประมาณนั้น โดยควรจัดสรรงบประมาณเพื่อชำระต้นเงินกู้เฉพาะในส่วนหนี้รัฐบาลไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๓ ของงบประมาณรายจ่ายประจำปี รวมทั้งควรจัดสรรงบชำระหนี้ของรัฐบาลให้สอดคล้องกับขนาดของมูลหนี้และดอกเบี้ยทั้งในส่วนหนี้รัฐบาลและหนี้ของสถาบันการเงินเฉพาะกิจที่รัฐ

ให้ดำเนินการ...

ให้ดำเนินโครงการของรัฐที่ครบกำหนดชำระในแต่ละปีงบประมาณ นอกจากนี้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรให้ความสำคัญกับการเพิ่มศักยภาพทางการคลังในช่วงถัดไป โดยการลดขนาดการขาดดุลงบประมาณให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม รวมทั้งกำหนดเป้าหมายและแนวทางที่ชัดเจนในการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บรายได้ของรัฐบาล เพื่อให้มีพื้นที่ทางการคลังเพียงพอต่อการรองรับความเสี่ยงจากความผันผวนของระบบเศรษฐกิจที่ยังอยู่ในเกณฑ์สูง ประกอบกับเพื่อรักษาความเชื่อมั่นของนักลงทุนและสถาบันจัดอันดับความน่าเชื่อถือ และลดความเสี่ยงต่อความยั่งยืนทางการคลังในระยะต่อไป

๒. เห็นควรอนุมัติการกู้เงินของรัฐบาลเพื่อการก่อหนี้ใหม่ การกู้มาและการนำไปให้กู้ต่อการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ และการค้าประกันเงินกู้ให้กับรัฐวิสาหกิจ ตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน พ.ศ. ๒๕๔๑ มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่สอง พ.ศ. ๒๕๔๕ รวมทั้งเห็นควรอนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา และการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ภายใต้กรอบวงเงินของการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒ และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงิน การค้าประกันและการบริหารความเสี่ยงในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น ทั้งนี้ หากรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการกู้เงินได้เอง ก็ให้สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสมและจำเป็นของรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอนุชา พิขยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำเนาถูกต้อง



(นางสาววัลภา สุขผล)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๒๓ ต.ค. ๖๗

กองยุทธศาสตร์และการวางแผนเศรษฐกิจมหภาค

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๖๔๘๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๙๘๘๒

E-mail: Arunuchanog@nesdc.go.th

ด่วนที่สุด



ธนาคารแห่งประเทศไทย

21 มิถุนายน 2567

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ที่ ธปท.ผนง.(02) 423/2567 เรื่อง ความเห็นของธนาคารแห่งประเทศไทย
ต่อการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีมีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล) 12375 ลงวันที่ 13 มิถุนายน 2567 เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2567 ครั้งที่ 2 โดยขอให้ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) พิจารณาเสนอความเห็นที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ธปท. พิจารณาแล้วไม่ขัดข้อง เนื่องจากเป็นไปตามมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ (คณะกรรมการฯ) ครั้งที่ 1/2567 และเห็นว่าในช่วงที่ผ่านมารัฐบาลก่อนหน้าเพิ่มขึ้นมากจากทั้งการกู้เพื่อรองรับการแพร่ระบาดของโควิด-19 และการชดเชยการขาดดุลงบประมาณรายจ่าย โดยเฉพาะการก่อหนี้ผ่านเครื่องมือทางการเงินระยะสั้น ดังนั้น เพื่อลดความเสี่ยงในการระดมทุนเพื่อทดแทนหนี้ที่จะครบกำหนดในระยะข้างหน้า (refinancing risk) รัฐบาลจึงควรให้ความสำคัญกับการปรับโครงสร้างหนี้เพื่อลดการกระจุกตัวของภาระหนี้ อีกทั้งควรจัดสรรงบประมาณเพื่อชำระต้นเงินกู้ของหนี้รัฐบาลและหนี้รัฐวิสาหกิจให้สอดคล้องกับหนี้ที่ครบกำหนดในปีงบประมาณนั้น ควบคู่ไปกับการติดตามแนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ของรัฐวิสาหกิจที่มีความจำเป็นต้องกู้เงิน แต่ไม่สามารถปฏิบัติตามระเบียบของคณะกรรมการฯ ได้อย่างใกล้ชิด

ทั้งนี้ ธปท. จะประสานงานกับกระทรวงการคลังในการบริหารหนี้สาธารณะอย่างใกล้ชิด เช่นที่เคยเป็นมา เพื่อให้การระดมทุนผ่านตลาดการเงินเป็นไปอย่างราบรื่นและมีประสิทธิภาพสูงสุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นางอลิศรา มหาสันตนะ)

รองผู้ว่าการ ด้านเสถียรภาพการเงิน

ผู้ว่าการแทน

สายนโยบายการเงิน

โทรศัพท์ 0 2283 5628

โทรสาร 0 2283 5094

สำเนาถูกต้อง

(นางสาววัลภา สุขผล)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๒๙ ก.ค. ๒๕๖๗

วิสัยทัศน์ เป็นองค์กรที่มองไกล มีหลักการ และร่วมมือ เพื่อความเป็นอยู่ที่ดีอย่างยั่งยืนของไทย

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๙๐๕/พคสค



กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๗

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ปรับปรุงครั้งที่ ๒ จำนวน ๑๓ แผ่น
 ๒. โครงการพัฒนา โครงการ และรายการใหม่ที่ขอบรรจุแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ปรับปรุงครั้งที่ ๒ เพิ่มเติม จำนวน ๒ แผ่น
 ๓. ตารางสรุปข้อพิจารณาตามมาตรา ๔๙ ของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ สำหรับหน่วยงานของรัฐที่มีการกู้เงินและบริหารหนี้ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ปรับปรุงครั้งที่ ๒ จำนวน ๒ แผ่น
 ๔. ตารางสรุปการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ และพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน ๒ แผ่น
 ๕. สรุปเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของรัฐวิสาหกิจที่ไม่สามารถปฏิบัติตามระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๖ แผ่น
 ๖. ตารางสรุปกฎหมายจัดตั้งรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องกับการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ปรับปรุงครั้งที่ ๒ จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีได้ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๑.๑ พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะฯ) มาตรา ๓๕ (๒) กำหนดให้คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ (คณะกรรมการฯ) เสนอแผนการบริหารหนี้สาธารณะ (แผนฯ) ประจำปีงบประมาณต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติ หากมีการปรับเปลี่ยนแผนระหว่างปีโดยไม่เกินวงเงินที่ได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการฯ และรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบ

๑.๒ ระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๑ (ระเบียบคณะกรรมการฯ) ข้อ ๑๒ กำหนดว่า ให้พิจารณาหลักเกณฑ์การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ได้ทำธุรกิจให้กู้ยืมเงิน ธุรกิจบริหารสินทรัพย์ หรือธุรกิจประกันสินเชื่อ โดยต้องมีฐานะการเงินที่มั่นคง หรือมีส่วนความสามารถในการหารายได้เทียบกับภาระหนี้ในอัตราไม่ต่ำกว่าหนึ่ง ประกอบกับข้อ ๑๕ ของระเบียบคณะกรรมการฯ กำหนดว่า กรณีที่มีความจำเป็น ต้องปรับปรุงแผนฯ ระหว่างปี

/หากเกิน...

หากเกินกรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ และกรณีโครงการพัฒนาหรือโครงการที่ไม่ได้บรรจุไว้ในแผนฯ ให้เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ

๑.๓ คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาความจำเป็นในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒ โดยได้มีมติในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๗ เห็นชอบการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒ และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติตามมาตรา ๓๕ (๒) แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะฯ และตามข้อ ๑๒ และ ๑๕ ของระเบียบคณะกรรมการฯ

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อให้รัฐบาลสามารถจัดหาเงินกู้เพื่อรองรับการกู้เงินเพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ ภายใต้พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ และสนับสนุนการลงทุนในโครงการพัฒนาของหน่วยงาน รวมทั้งรัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่นของรัฐสามารถจัดหาเงินกู้เพื่อใช้ในการลงทุน/การดำเนินกิจการและเพื่อเสริมสภาพคล่องได้ กระทรวงการคลังจึงต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒ ในโอกาสแรก

๓. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ อนุมัติการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๑ ประกอบด้วย แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงินรวม ๗๕๔,๗๑๐.๖๓ ล้านบาท แผนการบริหารหนี้เดิม วงเงินรวม ๒,๐๐๘,๘๙๓.๗๔ ล้านบาท และแผนการชำระหนี้ วงเงินรวม ๓๙๙,๖๑๓.๗๐ ล้านบาท ต่อมาคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาความจำเป็นในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อปรับกรอบและวงเงินของการบริหารหนี้สาธารณะให้สอดคล้องกับความต้องการในการก่อหนี้ใหม่ การบริหารหนี้เดิม และการชำระหนี้ของรัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ โดยคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาถึงสภาพคล่องของตลาดการเงินภายในประเทศเพื่อรองรับการกู้เงินตามแผนฯ

ทั้งนี้ การปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒ มีวงเงินเปลี่ยนแปลงจากการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๑ ดังนี้ ๑) แผนการก่อหนี้ใหม่ ปรับเพิ่มสุทธิ ๒๗๕,๘๗๐.๐๘ ล้านบาท จากเดิม ๗๕๔,๗๑๐.๖๓ ล้านบาท เป็น ๑,๐๓๐,๕๘๐.๗๑ ล้านบาท ๒) แผนการบริหารหนี้เดิม ปรับเพิ่มสุทธิ ๓๓,๔๒๐.๓๒ ล้านบาท จากเดิม ๒,๐๐๘,๘๙๓.๗๔ ล้านบาท เป็น ๒,๐๔๒,๓๑๔.๐๖ ล้านบาท ๓) แผนการชำระหนี้ ปรับเพิ่มสุทธิ ๕๔,๕๕๕.๑๗ ล้านบาท จากเดิม ๓๙๙,๖๑๓.๗๐ ล้านบาท เป็น ๔๕๔,๑๖๘.๘๗ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๒	การเปลี่ยนแปลง
๑. แผนการก่อหนี้ใหม่	๗๕๔,๗๑๐.๖๓	๑,๐๓๐,๕๘๐.๗๑	๒๗๕,๘๗๐.๐๘
๑.๑ รัฐบาล	๖๐๓,๒๑๑.๓๘	๘๗๕,๖๑๑.๓๘	๒๗๒,๔๐๐.๐๐
๑.๒ รัฐวิสาหกิจ	๑๒๘,๔๙๙.๒๕	๑๓๑,๙๖๙.๓๓	๓,๔๗๐.๐๘
๑.๓ หน่วยงานอื่นของรัฐ	๒๓,๐๐๐.๐๐	๒๓,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐
๒. แผนการบริหารหนี้เดิม	๒,๐๐๘,๘๙๓.๗๔	๒,๐๔๒,๓๑๔.๐๖	๓๓,๔๒๐.๓๒
๒.๑ รัฐบาล	๑,๘๙๐,๘๙๒.๗๖	๑,๙๓๑,๖๒๓.๙๖	๔๐,๗๓๑.๒๐
๒.๒ รัฐวิสาหกิจ	๑๑๘,๐๐๐.๙๘	๑๑๐,๖๙๐.๑๐	(๗,๓๑๐.๘๘)
๒.๓ หน่วยงานอื่นของรัฐ	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐

/รายการ ...

รายการ	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๒	การเปลี่ยนแปลง
๓. แผนการชำระหนี้	๓๙๙,๖๑๓.๗๐	๔๕๔,๑๖๘.๘๗	๕๔,๕๕๕.๑๗
๓.๑ แผนการชำระหนี้ของรัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหนี้หน่วยงานอื่นของรัฐ จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๓๔๖,๓๘๐.๐๗	๓๔๖,๓๘๐.๐๗	๐.๐๐
๓.๑.๑ การชำระต้นเงินกู้	๑๑๘,๓๒๐.๐๐	๑๑๘,๓๒๐.๐๐	๐.๐๐
๓.๑.๒ การชำระดอกเบี้ย	๒๒๘,๐๖๐.๐๗	๒๒๘,๐๖๐.๐๗	๐.๐๐
๓.๒ แผนการชำระหนี้จากแหล่งอื่น ๆ	๕๓,๒๓๓.๖๓	๑๐๗,๗๘๘.๘๐	๕๔,๕๕๕.๑๗
๓.๒.๑ การชำระต้นเงินกู้	๑๙,๔๖๔.๘๐	๗๓,๖๖๔.๘๐	๕๔,๒๐๐.๐๐
๓.๒.๒ การชำระดอกเบี้ย	๓๓,๗๖๘.๘๓	๓๔,๑๒๔.๐๐	๓๕๕.๑๗

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๑

โดยสรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๓.๑ แผนการก่อหนี้ใหม่ ปรับเพิ่ม ๒๗๕,๘๗๐.๐๘ ล้านบาท จากเดิม ๗๕๔,๗๑๐.๖๓
ล้านบาท เป็น ๑,๐๓๐,๕๘๐.๗๑ ล้านบาท ประกอบด้วย

๓.๑.๑ แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล ปรับเพิ่ม ๒๗๒,๔๐๐.๐๐ ล้านบาท จากเดิม
๖๐๓,๒๑๑.๓๘ ล้านบาท เป็น ๘๗๕,๖๑๑.๓๘ ล้านบาท ประกอบด้วย

(๑) รัฐบาลกู้มาใช้โดยตรง ปรับเพิ่ม ๒๖๙,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท จากเดิม
๕๐๒,๔๕๘.๔๐ ล้านบาท เป็น ๗๗๑,๔๕๘.๔๐ ล้านบาท เพื่อให้สอดคล้องกับวงเงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุล
งบประมาณ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ วงเงิน ๖๙๓,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท ที่กำหนดไว้ใน พ.ร.บ. งบประมาณ
รายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ และเงินกู้ต่างประเทศเพื่อดำเนินโครงการเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม
(ตามมาตรา ๒๒ และ ๒๓ ของ พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะฯ) ซึ่งกรมทางหลวงมีการเปลี่ยนชื่อโครงการ
ให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงชื่อที่ได้บรรจุใน พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗
โดยมีวงเงินคงเดิมที่ ๓๘,๔๕๘.๔๐ ล้านบาท มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๒	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล (รัฐบาลกู้มาใช้โดยตรง)	๕๐๒,๔๕๘.๔๐	๗๗๑,๔๕๘.๔๐	๒๖๙,๐๐๐.๐๐	
๑) กู้เงินในประเทศ	๔๖๔,๐๐๐.๐๐	๗๓๓,๐๐๐.๐๐	๒๖๙,๐๐๐.๐๐	
๑.๑) เงินกู้เพื่อชดเชย การขาดดุลงบประมาณ ประจำปี งบประมาณ ๒๕๖๗	๔๒๔,๐๐๐.๐๐	๖๙๓,๐๐๐.๐๐	๒๖๙,๐๐๐.๐๐	เพื่อให้สอดคล้องกับ พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๗
๒) กู้เงินต่างประเทศ	๓๘,๔๕๘.๔๐	๓๘,๔๕๘.๔๐	๐.๐๐	
๒.๑) กรมทางหลวง				
โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสภาพ ภูมิอากาศ ทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองหมายเลข ๗ ส่วนต่อขยาย เชื่อมต่อสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา	๓,๐๑๕.๔๑	๓,๐๑๕.๔๑	๐.๐๐	เปลี่ยนชื่อโครงการจาก “โครงการทาง หลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบิน นานาชาติอู่ตะเภา” ให้สอดคล้อง กับการเปลี่ยนแปลงชื่อที่ได้บรรจุ ใน พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๒

/(๒) รัฐบาล ...

(๒) รัฐบาลกู้มาให้กู้ต่อ ปรับเพิ่ม ๓,๔๐๐.๐๐ ล้านบาท

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๒	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล (รัฐบาลกู้มาให้กู้ต่อ)	๓๗,๗๕๒.๙๘	๔๑,๑๕๒.๙๘	๓,๔๐๐.๐๐	
๑) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)	๒๔,๖๒๒.๙๘	๒๘,๐๒๒.๙๘	๓,๔๐๐.๐๐	
โครงการต่อเนื่อง	๒๔,๖๒๒.๙๘	๒๘,๐๒๒.๙๘	๓,๔๐๐.๐๐	
๑. โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงRAY-เชียงของ	๒,๐๐๐.๐๐	๖,๐๐๐.๐๐	๔,๐๐๐.๐๐	ปรับเพิ่มตามความก้าวหน้าของงาน โยธา เนื่องจากผู้รับจ้างสามารถเข้า พื้นที่เพื่อก่อสร้างได้มากขึ้น
๒. โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่-มหาสารคาม- ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม	๑,๘๐๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐	(๖๐๐.๐๐)	ปรับลดวงเงิน เนื่องจากกระบวนการ เวนคืนที่ดินล่าช้าเป็นผลให้มีการส่ง มอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้างช้ากว่าแผน ซึ่งส่งผลกระทบต่องานก่อสร้างของ โครงการ

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๒

๓.๑.๒ แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ) ปรับเพิ่ม ๓,๔๗๐.๐๘ ล้านบาท
จากเดิม ๑๒๘,๔๔๙.๒๕ ล้านบาท เป็น ๑๓๑,๙๑๙.๓๓ ล้านบาท ประกอบด้วย

(๑) แผนเงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา มีรัฐวิสาหกิจ ๔ แห่ง ปรับเพิ่ม/
ปรับลดโครงการที่ดำเนินการ โดยปรับเพิ่มสุทธิ ๑,๒๒๐.๐๘ ล้านบาท ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๒	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
แผนเงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการ พัฒนา (หนี้ในประเทศ)	๔๗,๓๖๐.๗๘	๔๘,๕๘๐.๘๖	๑,๒๒๐.๐๘	
๑) การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.)	๒,๐๖๔.๓๙	๒,๗๘๙.๔๗	๗๒๕.๐๘	
โครงการต่อเนื่อง	๒,๐๖๔.๓๙	๒,๗๘๙.๔๗	๗๒๕.๐๘	
๑. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาสุรินทร์ อ.เมือง จ.สุรินทร์	๕๑.๙๘	๒๔.๘๖	(๒๗.๑๒)	เพื่อให้สอดคล้องกับงานที่คาดว่าจะ แล้วเสร็จในเดือน ส.ค. ๒๕๖๗
๒. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาหาดใหญ่-สงขลา อ.หาดใหญ่-เมืองสงขลา จ.สงขลา	๖๐๘.๐๑	๒๔๗.๗๙	(๓๖๐.๒๒)	เพื่อให้สอดคล้องกับการเบิกจ่ายเงิน ล่วงหน้าที่จะเบิกจ่ายเพียง ร้อยละ ๑๕
๓. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขารังสิต อ.ธัญบุรี - ลำลูกกา - คลองหลวง จ.ปทุมธานี	๗๒๖.๓๘	๒๔๖.๑๒	(๔๘๐.๒๖)	เพื่อให้สอดคล้องกับงานที่คาดว่าจะ แล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๖๗ และทดแทนเงินสำรองจ่ายจากเงิน รายได้ของ กปภ.
๔. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาหนองแค อ.หนองแค- วิหารแดง-เมือง จ.สระบุรี	๒๐.๗๕	-	(๒๐.๗๕)	ไม่สามารถเบิกจ่ายได้ทันในปี ๒๕๖๗ ขณะนี้อยู่ระหว่างนำเสนอ ครม. ใหม่ เนื่องจากมีการยกเลิกสัญญากับ ผู้รับจ้างรายเดิมและหาผู้รับจ้าง รายใหม่ และมีกรอบวงเงินที่จะ ดำเนินการสูงกว่าที่ ครม. อนุมัติไว้

/หน่วยงาน ...

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๒	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๕. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพระนครศรีอยุธยา อ.พระนครศรีฯ-บางปะอิน-วังน้อย- อุทัย จ.พระนครศรีอยุธยา	๑๗๐.๐๐	๗๙๐.๑๓	๖๒๐.๑๓	เพื่อให้สอดคล้องกับงานที่คาดว่าจะ แล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๖๗ และทดแทนเงินสำรองจ่ายจากเงิน รายได้ของ กปภ.
๖. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพิทยา-แหลมฉบัง- ศรีราชา อ.นิคมพัฒนา อ.ปลวกแดง จ.ระยอง อ.บางละมุง อ.สัตหีบ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	๑๗๗.๕๖	๕๙๘.๓๘	๔๒๐.๘๒	
๗. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาศรีสะเกษ-(อุทุมพร พิสัย)-(ทุ่งไชย)-(ห้วยทับทัน) อำเภอเมืองศรีสะเกษ - อุทุมพร พิสัย- ห้วยทับทัน จังหวัดศรีสะเกษ	๙๐.๘๗	๙๗.๖๕	๖.๗๘	เพื่อให้สอดคล้องกับงานที่คาดว่าจะ แล้วเสร็จในเดือน ก.ค. ๒๕๖๗ และ ทดแทนเงินสำรองจ่ายจากเงินรายได้ กปภ.
๘. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาภูเขียว - (บ้านเป่า) อำเภอภูเขียว-เกษตรสมบูรณ์ จังหวัดชัยภูมิ	๓.๑๒	๒๐.๘๖	๑๗.๗๔	เพื่อให้สอดคล้องกับงานที่คาดว่าจะ แล้วเสร็จในปีงบประมาณ. ๒๕๖๗
๙. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาขอนแก่น-น้ำพอง อ.เมืองขอนแก่น-อุบลรัตน์-น้ำพอง จ.ขอนแก่น	๗๘.๐๐	๓๗๔.๗๖	๒๙๖.๗๖	โครงการแล้วเสร็จร้อยละ ๑๐๐ และทดแทนเงินสำรองจ่ายจากเงิน รายได้ กปภ.
๑๐. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพังงา - (ทับปุด) อำเภอ เมืองพังงา - ทับปุด จังหวัดพังงา	๐.๐๐	๘.๑๙	๘.๑๙	เพื่อให้สอดคล้องกับงานที่คาดว่าจะ แล้วเสร็จในเดือน เม.ย. ๒๕๖๗
๑๑. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาขามเฒ่า-ศรีนครินทร์ อำเภอ ขามเฒ่า-ศรีนครินทร์ - คลองขลุง จังหวัดกำแพงเพชร	๐.๐๐	๔.๓๔	๔.๓๔	โครงการแล้วเสร็จร้อยละ ๑๐๐ และทดแทนเงินสำรองจ่ายจากเงิน รายได้ กปภ.
๑๒. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาชลบุรี - พนมพิสัย - (พานทอง) - (ท่าบ่อ) ระยะเวลา ๑ อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี	๐.๐๐	๖.๑๑	๖.๑๑	เพื่อให้สอดคล้องกับงานที่คาดว่าจะ แล้วเสร็จในเดือน พ.ค. ๒๕๖๗
๑๓. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพนมสารคาม - บางคล้า - (แปลงยาว) - (คลองนา) - (เทพราช) (รองรับ EEC) อำเภอพนมสารคาม - บางคล้า - แปลงยาว - เมืองฉะเชิงเทรา - บ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา	๐.๐๐	๒.๔๗	๒.๔๗	โครงการแล้วเสร็จร้อยละ ๑๐๐ และทดแทนเงินสำรองจ่ายจากเงิน รายได้ กปภ.

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๒	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๑๔. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปก. สาขาอุดรธานี - หอนงคาย - หอนงบัวลำภู อำเภอเมืองอุดรธานี - เพ็ญ - หอนงวัวซอ จังหวัดอุดรธานี อำเภอเมืองหนองคาย - สระใคร จังหวัดหนองคาย อำเภอเมือง - โนนสัง จังหวัดหนองบัวลำภู	๐.๐๐	๔๒.๑๑	๔๒.๑๑	เพื่อให้สอดคล้องกับงานที่คาดว่าจะ แล้วเสร็จในเดือน ก.ค. ๒๕๖๗ และ ทดแทนเงินทროงจ่ายจากเงินรายได้ กปก.
๑๕.โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปก. สาขากันตัง - (สิเกา - ตากเมง) อำเภอกันตัง - สิเกา จังหวัดตรัง	๐.๐๐	๓๗.๑๕	๓๗.๑๕	
๑๖. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปก. สาขาเลย อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย	๐.๐๐	๒๖.๖๓	๒๖.๖๓	โครงการแล้วเสร็จร้อยละ ๑๐๐ และทดแทนเงินทროงจ่ายจากเงิน รายได้ กปก.
๑๗.โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปก. สาขาชัยนาท - (หันคา) (ระยะที่ ๑) อำเภอเมืองชัยนาท - หันคา - เนินขาม จังหวัดชัยนาท	๐.๐๐	๒๑.๐๖	๒๑.๐๖	เพื่อให้สอดคล้องกับงานที่คาดว่าจะ แล้วเสร็จในเดือน เม.ย. ๒๕๖๗
๑๘. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปก. สาขานครนายก อำเภอ เมืองนครนายก - บางพลี จังหวัดนครนายก	๐.๐๐	๒.๖๑	๒.๖๑	โครงการแล้วเสร็จร้อยละ ๑๐๐ และทดแทนเงินทროงจ่ายจากเงิน รายได้ กปก.
๑๙. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปก. สาขานาทวี ระยะที่ ๑ อำเภอนาทวี - จะนะ จังหวัดสงขลา	๐.๐๐	๑๙.๙๒	๑๙.๙๒	เพื่อให้สอดคล้องกับงานที่คาดว่าจะ แล้วเสร็จในเดือน ส.ค. ๒๕๖๗
๒๐. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปก. สาขาปราจีนบุรี (ประจันตคาม) - ศรีมหาโพธิ์ จังหวัดปราจีนบุรี	๐.๐๐	๑๖.๘๑	๑๖.๘๑	เพื่อให้สอดคล้องกับงานที่คาดว่าจะ แล้วเสร็จในเดือน ก.ย. ๒๕๖๗ และ ทดแทนเงินทროงจ่ายจากเงิน รายได้ กปก.
๒๑. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปก. สาขาสุโขทัย- (ตากใบ) (เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ นราธิวาส) อำเภอสุโขทัย- (ตากใบ- แวง-ตากใบ จังหวัดนราธิวาส	๐.๐๐	๖๓.๘๐	๖๓.๘๐	เพื่อให้สอดคล้องกับงานที่คาดว่าจะ แล้วเสร็จในเดือน ก.ย. ๒๕๖๗
๒) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่ง ประเทศไทย (กฟผ.)	๑๔,๕๐๐.๐๐	๑๐,๕๐๐.๐๐	(๔,๐๐๐.๐๐)	
โครงการต่อเนื่อง	๑๔,๕๐๐.๐๐	๑๐,๕๐๐.๐๐	(๔,๐๐๐.๐๐)	
๑. โครงการขยายระบบไฟฟ้าในเขต กรุงเทพฯ และปริมณฑล ระยะที่ ๓	๕๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	(๔๐๐.๐๐)	กฟผ. สามารถบริหารจัดการภายใน โครงการให้เป็นไปตามแผนงานใน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ และใช้เงิน รายได้สำหรับแผนการเบิกจ่าย
๒. โครงการขยายระบบส่งไฟฟ้า ระยะที่ ๑๒	๓,๓๕๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐	(๓๕๐.๐๐)	
๓. โครงการปรับปรุงและขยาย ระบบส่งไฟฟ้าที่เสื่อมสภาพตาม อายุการใช้งานระยะที่ ๒	๘๐๐.๐๐	๗๐๐.๐๐	(๑๐๐.๐๐)	
๔. โครงการปรับปรุงระบบส่ง ไฟฟ้าบริเวณภาคเหนือตอนบน เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า	๒,๔๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	(๙๐๐.๐๐)	

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๒	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๕. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือตอนล่าง ภาคกลาง และกรุงเทพมหานคร เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า	๒,๖๕๐.๐๐	๖๐๐.๐๐	(๒,๐๕๐.๐๐)	ยังคงเหลือวงเงินกู้ที่ยังไม่ได้เบิกจากปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รวมทั้งที่กู้เพิ่มในไตรมาสที่ ๒ ของปีงบประมาณ ๒๕๖๗
๖. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า	๘๐๐.๐๐	๖๐๐.๐๐	(๒๐๐.๐๐)	กฟผ. สามารถบริหารจัดการภายในโครงการให้เป็นไปตามแผนงานในปีงบประมาณ ๒๕๖๗ และใช้เงินรายได้สำหรับแผนการเบิกจ่าย
๓) บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ (ธพส.)	๓,๕๐๐.๐๐	๗,๒๐๐.๐๐	๓,๗๐๐.๐๐	
โครงการต่อเนื่อง	๓,๕๐๐.๐๐	๗,๒๐๐.๐๐	๓,๗๐๐.๐๐	
๑. โครงการพัฒนาพื้นที่ส่วนขยายศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา ๕ ธันวาคม ๒๕๕๐ พื้นที่โซน C	๓,๕๐๐.๐๐	๗,๒๐๐.๐๐	๓,๗๐๐.๐๐	ปรับเพิ่มวงเงินเนื่องจากผู้รับจ้างสามารถดำเนินการก่อสร้างทั้งอาคารและพื้นที่โดยรอบได้มากขึ้น
๔) บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็นจำกัด (DCAP)	๐.๐๐	๗๙๕.๐๐	๗๙๕.๐๐	
โครงการใหม่	๐.๐๐	๗๙๕.๐๐	๗๙๕.๐๐	
๑. โครงการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์ในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒	๐.๐๐	๗๙๕.๐๐	๗๙๕.๐๐	ขอบรรจุรายการเพิ่ม เนื่องจากโครงการได้รับความเห็นชอบจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด แล้ว และอยู่ระหว่างสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณานุมัติ

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๓ - ๕

(๒) แผนเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป มีรัฐวิสาหกิจ ๓ แห่ง ปรับเพิ่ม ๒,๒๕๐.๐๐ ล้านบาท จากเดิม ๘๑,๑๓๘.๔๗ ล้านบาท เป็น ๘๓,๓๘๘.๔๗ ล้านบาท ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน / โครงการ	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๒	การเปลี่ยนแปลง	เหตุผล
แผนเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป	๘๑,๑๓๘.๔๗	๘๓,๓๘๘.๔๗	๒,๒๕๐.๐๐	
๑) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) ปรับเพิ่ม ๑,๕๐๐.๐๐ ล้านบาท				
๑. แผนขยายเขตและปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้า ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ (ฉบับปรับปรุง)	๒,๓๐๐.๐๐	๔,๐๐๐.๐๐	๑,๗๐๐.๐๐	ปรับเพิ่มเพื่อกู้เงินชดเชยรายได้ที่จ่ายลงทุนไปก่อนในปี ๒๕๖๖
๒. แผนงานขยายเขตและปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้า ปี ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖	๕๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๑,๖๐๐.๐๐	
๓. แผนงานประสานสาธารณูปโภคทั่วไป ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๑	๔๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	(๓๐๐.๐๐)	ปรับแผนการเบิกจ่ายเงินให้สอดคล้องกับแผนการดำเนินงานในปี ๒๕๖๗ (งบประมาณประจำปี ๒๕๖๗ ฉบับปรับปรุง)
๔. แผนงานพัฒนาระบบไฟฟ้าตามแผนการพัฒนาโครงการรถไฟฟ้ามหานคร ระยะที่ ๒	๑๐๐.๐๐	๒๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	

/หน่วยงาน ...

หน่วยงาน / โครงการ	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๒	การเปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๕. แผนจัดหายานพาหนะและ ยานพาหนะเครื่องมือกล ปี ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐ (ฉบับปรับปรุง)	๑๐๐.๐๐	๐.๐๐	(๑๐๐.๐๐)	
๖. แผนปฏิบัติการดิจิทัล ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐	๑,๗๐๐.๐๐	๒๐๐.๐๐	(๑,๕๐๐.๐๐)	
๒) DCAP ปรับเพิ่ม ๗๐๐.๐๐ ล้านบาท				
๑. แผนชำระค่าสิทธิใน การดำเนินงาน	๐.๐๐	๗๐๐.๐๐	๗๐๐.๐๐	เพื่อดำเนินโครงการหรือเพื่อใช้ เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการ ดำเนินกิจการทั่วไป
๓) บริษัท ไปรษณีย์ไทยดิสทริบิวชั่น จำกัด (ปณท. ดบ) ปรับเพิ่ม ๕๐.๐๐ ล้านบาท				
๑. วงเงินเบิกเกินบัญชี (OD)	๐.๐๐	๕๐.๐๐	๕๐.๐๐	ขอบรรจุวงเงินเพื่อใช้เป็น เงินทุนหมุนเวียนและเสริม สภาพคล่องตามมติที่ประชุม คณะกรรมการบริษัท ไปรษณีย์ไทยดิสทริบิวชั่น จำกัด ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๕ ต.ค. ๒๕๖๖

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๕

ทั้งนี้ รัฐวิสาหกิจต้องดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องก่อนจึงจะดำเนินการกู้เงินได้

๓.๒ แผนการบริหารหนี้เดิม ปรับเพิ่มสุทธิ ๓๓,๔๒๐.๓๒ ล้านบาท จากเดิม ๒,๐๐๘,๘๙๓.๗๔ ล้านบาท เป็น ๒,๐๔๒,๓๑๔.๐๖ ล้านบาท ประกอบด้วย

๓.๒.๑ แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล ปรับเพิ่มสุทธิ ๔๐,๗๓๑.๒๐ ล้านบาท จากเดิม ๑,๘๙๐,๘๙๒.๗๖ ล้านบาท เป็น ๑,๙๓๑,๖๒๓.๙๖ ล้านบาท ประกอบด้วย

(๑) การบริหารหนี้เดิม (หนี้ในประเทศ) ปรับเพิ่มสุทธิ ๖๖,๗๔๑.๗๘ ล้านบาท จากเดิม ๑,๘๔๗,๕๔๒.๔๕ ล้านบาท เป็น ๑,๙๑๔,๒๘๔.๒๓ ล้านบาท โดยเป็นการปรับเพิ่มวงเงินการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๖๗ วงเงิน ๑๖,๗๔๑.๗๘ ล้านบาท และปรับเพิ่มวงเงินการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๖๘ - ๒๕๗๑ วงเงิน ๕๐,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๒	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll over / Refinance)	๑,๘๔๗,๕๔๒.๔๕	๑,๙๑๔,๒๘๔.๒๓	๖๖,๗๔๑.๗๘	
๑. การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาล ที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๖๗	๑,๔๔๘,๕๔๒.๔๕	๑,๔๖๕,๒๘๔.๒๓	๑๖,๗๔๑.๗๘	
๑) หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ/ เมื่อรายจ่ายสูงกว่ารายได้ และการบริหารหนี้	๑,๐๙๐,๕๘๗.๙๘	๑,๑๓๐,๕๘๗.๙๘	๔๐,๐๐๐.๐๐	
๑.๑) ตัวเงินคลังในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๐.๐๐	๔๐,๐๐๐.๐๐	๔๐,๐๐๐.๐๐	บรรจุรายการเพิ่ม เนื่องจากครบกำหนด ในปีงบประมาณ ๒๕๖๗

/รายการ ...

รายการ	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๒	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๒) หนี้เงินกู้บาททดแทนการกู้เงินตรา ต่างประเทศ (มาตรา ๒๓)	๑๐,๗๑๐.๐๐	๙,๐๐๐.๐๐	(๑,๗๑๐.๐๐)	
๒.๑) ตั๋วสัญญาใช้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ เงินกู้ DPL ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑	๘๐๐.๐๐	๐.๐๐	(๘๐๐.๐๐)	ปรับลดวงเงินกู้ โดยใช้งบชำระหนี้ ชำระ
๒.๒) พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ เงินกู้โครงการ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒	๙,๙๑๐.๐๐	๙,๐๐๐.๐๐๐	(๙๑๐.๐๐)	
๓) หนี้เงินกู้เพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟู เศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการ ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙	๒๐๑,๒๖๔.๔๙	๑๘๖,๒๖๔.๔๙	(๑๕,๐๐๐.๐๐)	
๓.๑) พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน เพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคม จากการ ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔	๘๕,๓๗๖.๙๓	๗๐,๓๗๖.๙๓	(๑๕,๐๐๐.๐๐)	
๓.๑.๑) สัญญากู้ยืมเงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑	๒๐,๐๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐	(๑๕,๐๐๐.๐๐)	ปรับลดวงเงินกู้ ตามที่จ่ายจริง (ประกาศ กค.เรื่อง การเปลี่ยนแปลง รายละเอียด สำหรับสัญญากู้ยืม เงิน (พ.ร.ก.กู้เงิน โควิด-๑๙ เพิ่มเติม) ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ (ครั้งที่ ๒))
๔) หนี้เงินกู้มาเพื่อให้กู้ต่อ	๔๒,๖๒๖.๔๘	๓๖,๐๗๘.๒๖	(๖,๕๔๘.๒๒)	
๔.๑) หนี้เงินกู้มาให้ รพท. กู้ต่อ	๒๒,๓๕๓.๘๘	๒๒,๑๙๒.๖๖	(๑๖๑.๒๒)	
๔.๑.๑) เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รพท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๔	๑๖๑.๒๒	๐.๐๐	(๑๖๑.๒๒)	ปรับลดวงเงิน เนื่องจากชำระด้วย เงินงบประมาณ แล้ว เมื่อวันที่ ๑๐ ม.ค. ๒๕๖๗

รายการ	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๒	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๔.๒) หนี้เงินกู้มาให้กรุงเทพมหานคร (กทม.) กู้ต่อ	๖,๓๘๗.๐๐	๐.๐๐	(๖,๓๘๗.๐๐)	
๔.๒.๑) ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับ โครงสร้างหนี้เงินกู้มาให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ครั้งที่ ๑	๔,๗๒๒.๐๐	๐.๐๐	(๔,๗๒๒.๐๐)	ตัดรายการ เนื่องจากยังไม่ สามารถลงนาม สัญญาเพื่อจำหน่าย
๔.๒.๒) ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับ โครงสร้างหนี้เงินกู้มาให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ครั้งที่ ๒	๑,๖๖๕.๐๐	๐.๐๐	(๑,๖๖๕.๐๐)	ทรัพย์สินและโอน ภาระทางการเงิน และรายการผูกพัน อื่นให้กับ กทม. ประกอบด้วย รพม. ได้มีแผนการบริหาร หนี้เดิมตามแผนการ ชำระหนี้ในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ปรับปรุงครั้งที่ ที่ ๑ ไว้แล้ว
๒. การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาล ที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๖๘ - ๒๕๗๑	๓๙๙,๐๐๐.๐๐	๔๔๙,๐๐๐.๐๐	๕๐,๐๐๐.๐๐	
๑) หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ /เมื่อรายจ่ายสูงกว่ารายได้ และการบริหารหนี้	๓๙๙,๐๐๐.๐๐	๔๔๙,๐๐๐.๐๐	๕๐,๐๐๐.๐๐	ปรับเพิ่มรายการ ปรับโครงสร้างหนี้ ก่อนครบกำหนด ๑. เพื่อดำเนินการ ปรับโครงสร้างหนี้ ล่วงหน้าของ พันธบัตรรัฐบาล ผ่านธุรกรรม Bond Switching, Pre-pay และ Pre-funding ๒. เพิ่มรายการ PN ปี ๒๕๖๘ เพื่อ รองรับการเปลี่ยน ดอกเบี้ยจาก BIBOR เป็น THOR
๑.๑) ตัวสัญญาใช้เงินในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๖				
๑.๒) ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑				
๑.๓) ตัวสัญญาใช้เงินในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑				

รายการ	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๒	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๑.๔) พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๗	๓๙๙,๐๐๐.๐๐	๔๔๙,๐๐๐.๐๐	๕๐,๐๐๐.๐๐	
๑.๕) พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๑๓				
๑.๖) พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๑๖				
๑.๗) พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๑๗				
๑.๘) พันธบัตรรัฐบาลในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓ ครั้งที่ ๔				
๑.๙) พันธบัตรรัฐบาลในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓ ครั้งที่ ๙				
๑.๑๐) พันธบัตรรัฐบาลในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓ ครั้งที่ ๑๓				
๑.๑๑) พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓ ครั้งที่ ๓				
๑.๑๒) พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓ ครั้งที่ ๗				
๑.๑๓) พันธบัตรรัฐบาลในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๑๘				
๑.๑๔) พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๕				
๑.๑๕) ตั๋วสัญญาใช้เงินในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑				
๑.๑๖) ตั๋วสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑				
๑.๑๗) สัญญากู้ยืมเงิน (Term Loan) ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ครั้งที่ ๑				
๑.๑๘) พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ครั้งที่ ๘				
๑.๑๙) พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ครั้งที่ ๑				
๑.๒๐) พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ครั้งที่ ๑๒				
๑.๒๑) พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ครั้งที่ ๑๕				
๑.๒๒) พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ครั้งที่ ๑				
๑.๒๓) พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ครั้งที่ ๖				
๑.๒๔) พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ครั้งที่ ๘				

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๗ - ๙

/(๒) การ ...

(๒) การบริหารหนี้เดิม (หนี้ต่างประเทศ) ปรับลดสุทธิ ๒๖,๐๑๐.๕๘ ล้านบาท จากเดิม ๔๓,๓๕๐.๓๑ ล้านบาท เป็น ๑๗,๓๓๙.๗๓ ล้านบาท ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๒	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ต่างประเทศ)	๔๓,๓๕๐.๓๑	๑๗,๓๓๙.๗๓	(๒๖,๐๑๐.๕๘)	
การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over/Refinance)	๒๔,๕๘๙.๔๕	๒,๓๕๔.๗๓	(๒๒,๒๓๔.๗๒)	
๑. สัญญาเงินกู้จากธนาคารพัฒนาเอเชีย ภายใต้ สัญญาเงินกู้โควิด Covid-๑๙ Active Response and Expenditure Support Program	๒๑,๙๙๙.๙๙	๐.๐๐	(๒๑,๙๙๙.๙๙)	
๑) สัญญาเลขที่ ๓๙๔๕ - THA (วงเงินที่ ๑)	๒,๗๔๙.๙๙	๐.๐๐	(๒,๗๔๙.๙๙)	ปรับลดวงเงิน เนื่องจากได้รับ จัดสรรงบประมาณ ในการชำระหนี้
๒) สัญญาเลขที่ ๓๙๔๙ - THA (วงเงินที่ ๒)	๑๙,๒๕๐.๐๐	๐.๐๐	(๑๙,๒๕๐.๐๐)	
๒. การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท. รัฐบาล)	๒,๕๘๙.๔๖	๒,๓๕๔.๗๓	(๒๓๔.๗๓)	
สัญญาให้กู้ยืมต่อ เลขที่ ๒๑-ข/๒๕๕๙ (TXXXIV-๑) ส่วนของงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล	๒,๕๘๙.๔๖	๒,๓๕๔.๗๓	(๒๓๔.๗๓)	
๑) วงเงินที่ ๑	๑,๒๙๔.๗๓	๑,๐๖๐.๐๐	(๒๓๔.๗๓)	ปรับลดวงเงินตาม อัตราแลกเปลี่ยน เยน-บาท ตามจริง ที่ต่ำกว่าประมาณ การตามแผนเดิม ประกอบกับ รฟท. ใช้รายได้สมทบ จ่ายต้นเงินกู้
การบริหารความเสี่ยงโดยการแปลงเป็นหนี้ เงินกู้บาท	๑๘,๗๖๐.๘๖	๑๔,๙๘๕.๐๐	(๓,๗๗๕.๘๖)	
๑) เงินกู้จากธนาคารพัฒนาเอเชีย (Asian Development Bank:ADB)	๓,๗๖๐.๘๖	๐.๐๐	(๓,๗๖๐.๘๖)	ปรับออก เนื่องจาก วงเงินดังกล่าวจะ ครบกำหนด ใน วันที่ ๑๕ ก.พ. ๒๕๖๘
๒) เงินกู้จากองค์การความร่วมมือระหว่าง ประเทศแห่งญี่ปุ่น (JICA)	๑๕,๐๐๐.๐๐	๑๔,๙๘๕.๐๐	(๑๕.๐๐)	ปรับลดวงเงิน เนื่องจากทาง JICA คืนค่า Front-End fee ร้อยละ ๐.๐๑ ของวงเงินกู้ (เทียบเท่า ๕๐ ล้านบาท)

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๑๐

๓.๒.๒ แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ) มีรัฐวิสาหกิจ ๒ แห่ง
ปรับลดสุทธิ ๗,๓๑๐.๘๘ ล้านบาท จากเดิม ๑๑๘,๐๐๐.๘๘ ล้านบาท เป็น ๑๑๐,๖๙๐.๑๐ ล้านบาท
ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๒	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ)	๑๑๘,๐๐๐.๘๘	๑๑๐,๖๙๐.๑๐	(๗,๓๑๐.๘๘)	
๑) การประสานส่วนภูมิภาค	๓,๗๓๘.๔๓	๓,๔๒๗.๕๕	(๓๑๐.๘๘)	
๑. Term Loan พ.ศ. ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒	๑,๒๓๖.๕๗	๙๒๕.๖๙	(๓๑๐.๘๘)	ปรับลดลง ตามการ เบิกจ่ายที่เกิดขึ้นจริง
๒) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	๑๒,๐๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐	(๗,๐๐๐.๐๐)	
๑. พันธบัตรการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๒ ครั้งที่ ๕	๑,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐	(๑,๐๐๐.๐๐)	ปรับลดลง เนื่องจาก ใช้เงินรายได้มาชำระ หนี้ที่ครบกำหนด
๒. พันธบัตรการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๒ ครั้งที่ ๑๒	๑,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐	(๑,๐๐๐.๐๐)	
๓. พันธบัตรการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๒ ครั้งที่ ๑๙	๑,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐	(๑,๐๐๐.๐๐)	
๔. พันธบัตรการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๒ ครั้งที่ ๒๒	๑,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐	(๑,๐๐๐.๐๐)	
๕. พันธบัตรการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๒ ครั้งที่ ๒๕	๑,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐	(๑,๐๐๐.๐๐)	
๖. พันธบัตรการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๒ ครั้งที่ ๓๒	๑,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐	(๑,๐๐๐.๐๐)	
๗. พันธบัตรการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๒ ครั้งที่ ๓๓	๑,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐	(๑,๐๐๐.๐๐)	

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๑๑

๓.๓ แผนการชำระหนี้ ปรับเพิ่มสุทธิ ๕๔,๕๕๕.๑๗ ล้านบาท จากเดิม ๓๙๙,๖๑๓.๗๐
ล้านบาท เป็น ๔๕๔,๑๖๘.๘๗ ล้านบาท

๑) แผนการชำระหนี้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
คงเดิมที่วงเงิน ๓๔๖,๓๘๐.๐๗ ล้านบาท

๒) แผนการชำระหนี้จากแหล่งเงินอื่นๆ ปรับเพิ่ม ๕๔,๕๕๕.๑๗ ล้านบาท จากเดิม
๕๓,๒๓๓.๖๓ ล้านบาท เป็น ๑๐๗,๗๘๘.๘๐ ล้านบาท ได้แก่

๒.๑) การชำระหนี้รัฐบาล ปรับเพิ่ม ๒๙,๒๐๐.๐๐ ล้านบาท จากเดิม
๑๙,๕๘๕.๐๐ ล้านบาท เป็น ๔๘,๗๘๕.๐๐ ล้านบาท โดยกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน
ปรับเพิ่มวงเงินจากเงินนำส่งเงินของกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน วงเงิน ๒,๐๐๐.๐๐
ล้านบาท และสถาบันการเงิน ๔๖,๗๘๕.๐๐ ล้านบาท

๒.๒) หนี้รัฐวิสาหกิจ ปรับเพิ่ม ๒๕,๓๕๕.๑๗ ล้านบาท จากเดิม ๓๓,๖๔๘.๖๓ ล้านบาท
เป็น ๕๘,๕๔๓.๘๐ ล้านบาท โดย กปภ. ปรับเพิ่มแผนการชำระหนี้ตามอัตราดอกเบี้ยที่ชำระจริง ๑๖.๐๐ ล้านบาท
และ กฟผ. ปรับเพิ่ม แผนการชำระหนี้จากการปรับลดรายการปรับโครงสร้างหนี้ วงเงิน ๗,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท
และจากการทำ Prepay วงเงิน ๑๘,๓๓๙.๑๗ ล้านบาท

รายการ	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑			วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๒			การเปลี่ยนแปลง
	เงินต้น	ดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียม	รวม	เงินต้น	ดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียม	รวม	
แผนการชำระหนี้จากแหล่งอื่น ๆ	๑๙,๔๖๔.๘๐	๓๓,๗๖๘.๘๓	๕๓,๒๓๓.๖๓	๗๓,๖๖๔.๘๐	๓๔,๑๒๔.๐๐	๑๐๗,๗๘๘.๘๐	๕๔,๕๕๕.๑๗
๑. หนี้รัฐบาล	๒,๐๐๐.๐๐	๑๗,๕๘๕.๐๐	๑๙,๕๘๕.๐๐	๓๑,๒๐๐.๐๐	๑๗,๕๘๕.๐๐	๔๘,๗๘๕.๐๐	๒๙,๒๐๐.๐๐
๑) กองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน	๒,๐๐๐.๐๐	๑๗,๕๘๕.๐๐	๑๙,๕๘๕.๐๐	๓๑,๒๐๐.๐๐	๑๗,๕๘๕.๐๐	๔๘,๗๘๕.๐๐	๒๙,๒๐๐.๐๐
๒. หนี้รัฐวิสาหกิจ	๑๗,๔๖๔.๘๐	๑๕,๗๒๓.๘๓	๓๓,๑๘๘.๖๓	๔๒,๔๖๔.๘๐	๑๖,๐๗๙.๐๐	๕๘,๕๔๓.๘๐	๒๕,๓๕๕.๑๗
๑) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	๒,๐๑๘.๗๑	๕,๐๕๗.๙๐	๗,๐๗๖.๖๑	๒๗,๐๑๘.๗๑	๕,๓๙๗.๐๗	๓๒,๔๑๕.๗๘	๒๕,๓๓๙.๑๗
๒) การประปาส่วนภูมิภาค	๒,๑๐๐.๐๐	๑๒๖.๒๐	๒,๒๒๖.๒๐	๒,๑๐๐.๐๐	๑๔๒.๒๐	๒,๒๔๒.๒๐	๑๖.๐๐

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๑๓

๓.๔ ข้อ ๑๕ (๑) และข้อ ๑๕ (๒) ตามระเบียบคณะกรรมการฯ กำหนดว่า หากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแผนฯ ระหว่างปี กรณีไม่เกินกรอบวงเงินที่ได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการฯ และรายงานคณะรัฐมนตรีทราบ สำหรับกรณีเกินกรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ให้เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ โดยการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒ มีการปรับเพิ่มวงเงิน ๓ แผน (แผนการก่อหนี้ใหม่ แผนการบริหารหนี้เดิม และแผนการชำระหนี้) คณะกรรมการฯ จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติตามข้อ ๓.๑ - ๓.๓

๓.๕ ข้อ ๑๕ (๓) ตามระเบียบคณะกรรมการฯ กำหนดว่า หากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแผนฯ ระหว่างปี กรณีโครงการพัฒนาหรือโครงการที่ไม่ได้บรรจุไว้ในแผนฯ ให้เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ โดยการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒ มีโครงการพัฒนาโครงการ รายการที่ขอบรรจุเพิ่มเติมและต้องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๓๒ โครงการ/รายการ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

คณะกรรมการฯ จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการพัฒนาโครงการ และรายการเพิ่มเติมในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒ จำนวน ๓๒ โครงการ/รายการ ตามข้อ ๓.๕ รวมทั้งเห็นควรให้หน่วยงานที่บรรจุกรอบวงเงินอยู่ภายใต้การปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒ เร่งรัดการดำเนินการตามแผนฯ ดังกล่าวด้วย โดยกำหนดเป็นตัวชี้วัดในการประเมินหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ และให้มีกระบวนการพิจารณาตัวชี้วัดของการดำเนินโครงการที่สำคัญ เช่น ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการและการเบิกจ่าย เป็นต้น เพื่อให้การลงทุนของภาครัฐช่วยกระตุ้นการลงทุนให้เกิดการหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจของประเทศ

๔. ประโยชน์และผลกระทบ

การปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒ จะสนับสนุนให้รัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐสามารถดำเนินการกู้เงินเพื่อใช้ในการลงทุน การดำเนินกิจการและการบริหารสภาพคล่องได้ตามความจำเป็นภายใต้กรอบวงเงินที่บรรจุในแผนฯ

๕. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

- ไม่มี -

๖. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- ไม่มี -

๗. ข้อกำหนดและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงการคลังขอเรียนว่า การปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒ ได้ดำเนินการภายใต้กฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๗.๑ การปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับวินัยการเงินการคลังของรัฐ และการบริหารหนี้สาธารณะ

ในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒ รัฐบาลกระทำด้วยความรอบคอบ คำนึงถึงความคุ้มค่า ความสามารถในการชำระหนี้ เสถียรภาพและความยั่งยืนทางการคลัง ทั้งนี้ ภายหลังจากการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒ ประมาณการสัดส่วนหนี้สาธารณะเทียบกับกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ และการดำเนินการต่างๆ ยังอยู่ภายใต้กรอบกฎหมายที่กำหนด ดังนี้

กฎหมาย/ระเบียบ	มาตรา/ข้อ
๑. พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑	มาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๐ (มติคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนดกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๔) (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ - ๔)
๒. พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะฯ	มาตรา ๗ มาตรา ๒๑ มาตรา ๒๒ มาตรา ๒๓ มาตรา ๒๔ มาตรา ๒๕ มาตรา ๒๘ และมาตรา ๓๕ (๒) (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔)
๓. ระเบียบคณะกรรมการฯ	ข้อ ๑๒ และข้อ ๑๕ (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕)

กรณีการดำเนินการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒ จะทำให้มีประมาณการหนี้สาธารณะต่อ GDP ณ สิ้นปีงบประมาณ ๒๕๖๗ อยู่ที่ร้อยละ ๖๕.๐๖ ใดๆก็ดี ในการจัดทำประมาณการภายใต้กรอบการบริหารหนี้สาธารณะ ตามมาตรา ๕๐ แห่ง พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ สัดส่วนภาระหนี้ของรัฐบาลต่อประมาณการรายได้ประจำปีงบประมาณมีแนวโน้มสูงขึ้น ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่ออันดับความน่าเชื่อถือของประเทศไทย คณะกรรมการฯ จึงเห็นควรขอให้สำนักงานพิจารณาจัดสรรงบชำระต้นเงินกู้ของรัฐบาลและหนี้รัฐวิสาหกิจให้สอดคล้องกับขนาดของมูลหนี้ที่ครบกำหนดชำระในปีงบประมาณนั้น โดยควรจัดสรรงบประมาณเพื่อชำระต้นเงินกู้เฉพาะในส่วนหนี้รัฐบาลไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๓ ของงบประมาณรายจ่ายประจำปี

ทั้งนี้ ตามระเบียบคณะกรรมการฯ ข้อ ๑๒ กำหนดหลักเกณฑ์การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ได้ทำธุรกิจให้กู้ยืมเงิน ธุรกิจบริหารสินทรัพย์ หรือธุรกิจประกันสินเชื่อ โดยต้องมีสัดส่วนความสามารถในการหารายได้เทียบกับภาระหนี้ของกิจการ (Debt Service Coverage Ratio: DSCR) นับแต่มีการก่อหนี้ในอัตราไม่ต่ำกว่า ๑ เท่า หากมีความจำเป็นต้องกู้เงินแต่ไม่สามารถปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวได้ ให้รัฐวิสาหกิจนั้นเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนต่อคณะกรรมการฯ เพื่อเสนอความเห็นประกอบการขออนุมัติการกู้เงินต่อคณะรัฐมนตรี โดยในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒ มีรัฐวิสาหกิจ จำนวน ๒ แห่ง ที่มี DSCR ต่ำกว่า ๑ เท่า ที่ต้องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี ได้แก่

หน่วยงาน	EBITDA ^๑ (ล้านบาท)	DSCR (เท่า)	ICR ^๒ (เท่า)
๑. ธพส.	๑,๙๕๐.๑๑	๐.๓๕	๔.๖๗
๒. รฟท.	(๕,๘๘๕.๖๕)	๐.๓๓	(๐.๐๕)

หมายเหตุ : ๑. กำไรก่อนหักดอกเบี้ยจ่าย ภาษี และค่าเสื่อมราคา (Earnings Before Interest Tax Depreciation and Amortization : EBITDA)

๒. อัตราส่วนความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย (Interest Coverage Ratio : ICR)

ขณะที่ ธพส. และ รฟท. ได้มีหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็นที่ต้องกู้เงิน แนวทางการแก้ไขปัญหา รวมทั้งแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนเสนอต่อคณะกรรมการฯ ซึ่งคณะกรรมการฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาต่อคณะรัฐมนตรี (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕) ดังนี้

(๑) บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด DSCR เท่ากับ ๐.๓๕ เท่า

(๑.๑) ธพส. ได้ขอปรับปรุงวงเงินในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ปรับปรุงครั้งที่ ๒ ประกอบด้วย แผนก่อนหน้าใหม่ วงเงิน ๙,๘๓๐.๐๐ ล้านบาท แบ่งเป็นเงินกู้เพื่อลงทุน วงเงิน ๗,๒๐๐.๐๐ ล้านบาท และเงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่อง วงเงิน ๒,๖๓๐.๐๐ ล้านบาท แผนการบริหารหนี้เดิม วงเงิน ๕,๑๕๐.๐๐ ล้านบาท และแผนการชำระหนี้ วงเงิน ๗.๖๗ ล้านบาท ซึ่งเป็นการชำระหนี้เงินต้นจากรายได้ของ ธพส.

(๑.๒) หากพิจารณาในกรณีที่ ธพส. ดำเนินการปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๖๗ แล้ว จะทำให้ DSCR ของ ธพส. เท่ากับ ๓.๕ เท่า สาเหตุที่ ธพส. มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ เนื่องจากตั้งแต่ปี ๒๕๖๗ ถึงปี ๒๕๗๐ ธพส. มีภาระหนี้ของโครงการพัฒนาพื้นที่ ส่วนขยายศูนย์ราชการฯ โซน C ที่ครบกำหนด ในขณะที่เพิ่งเริ่มรับรู้รายได้ อย่างไรก็ตาม สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) ร่วมกับ ธพส. ได้วางแผนการปรับโครงสร้างหนี้ที่จะครบกำหนดในปี ๒๕๖๗ โดยการใช้เครื่องมือทางการเงินที่เหมาะสมเพื่อช่วยยืดอายุหนี้คงค้าง และลดการกระจุกตัวของหนี้ (Bunching) ทั้งนี้ เมื่อมีการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้แล้ว จะส่งผลให้ค่า DSCR ของ ธพส. มีค่ามากกว่า ๑ เท่า อย่างไรก็ตาม ธพส. ต้องประสานงานกับ สบน. อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง รวมถึงต้องรายงานผลสัมฤทธิ์และความก้าวหน้าของการดำเนินงานให้ สบน. ทราบทุกระยะอย่างเป็นรูปธรรมและต่อเนื่อง

(๑.๓) ธพส. ควรเร่งรัดการดำเนินการโครงการฯ โซน C ให้แล้วเสร็จและมีความก้าวหน้าตามแผนการดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายเงิน และควรบริหารสินทรัพย์และหนี้สินให้มีประสิทธิภาพ เช่น เพิ่มรายได้จากโครงการต่าง ๆ ที่แล้วเสร็จ การให้พื้นที่เช่าทางธุรกิจเพื่อเพิ่มกระแสเงินจากการลงทุน การวางแผนการก่อหนี้ใหม่และการปรับโครงสร้างหนี้ที่สอดคล้องและรองรับกับสถานะดอกเบี้ย รวมถึงสถานะตลาดในปัจจุบันและแนวโน้มอนาคต

(๑.๔) ธพส. ควรให้ความสำคัญกับการบริหารความเสี่ยงในการปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดในแต่ละปี โดยควรกำหนดกรอบตัวชี้วัดในการบริหารความเสี่ยงด้านการปรับโครงสร้างหนี้ด้วย รวมทั้งควรพิจารณาแนวทางการปรับโครงสร้างหนี้สัญญาเงินกู้ก่อนครบกำหนด เพื่อลดการกระจุกตัวของหนี้ที่ครบกำหนดในแต่ละปี

(๑.๕) ธพส. ควรพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานทั้งองค์ประกอบทางด้านธุรกิจและด้านการเงิน เพื่อเพิ่มระดับความน่าเชื่อถือ (Credit Scoring) รวมถึงสร้างความมั่นใจและความเชื่อมั่นในการระดมทุน

(๑.๖) เห็นชอบให้นำเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของ ธพส. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

(๒) การรถไฟแห่งประเทศไทย DSCR เท่ากับ ๐.๓๓ เท่า

(๒.๑) รฟท. ขอบรรจุวงเงินในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ โดยเป็นการกู้เงินและการบริหารหนี้ที่ รฟท. รับภาระ วงเงิน ๔๙,๑๙๖.๙๖ ล้านบาท แบ่งเป็นการกู้ใหม่ วงเงิน ๑๙,๑๓๗.๕๐ ล้านบาท และการบริหารหนี้เดิมในประเทศ วงเงิน ๒๗,๔๗๐.๐๐ ล้านบาท และต่างประเทศวงเงิน ๒,๕๘๙.๔๖ ล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะมีดอกเบี้ยจ่ายที่ รฟท. รับภาระ จำนวน ๕,๒๔๙.๗๗ ล้านบาท รฟท. ยังสามารถบริหารจัดการและ

รับภาระได้ โดยใช้รายได้ในการชำระดอกเบี้ย และมีการดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูฯ เนื่องจาก รฟท. จำเป็นต้องกู้เงินเพื่อดำเนินกิจการเนื่องจากรายจ่ายสูงกว่ารายได้เพื่อให้ รฟท. สามารถดำเนินกิจการขนส่งสาธารณะ (Public Service) แก่ประชาชนได้ ดังนั้น จึงเห็นควรให้รัฐบาลชดเชยผลขาดทุนรายปีให้แก่ รฟท. ตามกฎหมายจัดตั้ง รฟท. มาตรา ๔๓ รวมทั้งดอกเบี้ยที่เกิดจากการกู้เงินที่เป็นผลมาจากการขาดทุนดังกล่าว ซึ่งเมื่อ รฟท. สามารถปิดงบการเงินประจำปี และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรับรองได้แล้วควรชดเชยผลการขาดทุนให้แก่ รฟท. เพื่อชดเชยภาระการกู้เงินเนื่องจากรายจ่ายสูงกว่าได้ที่เกิดขึ้นในแต่ละปี

(๒.๒) รฟท. ขอบรรจวงเงินในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ โดยเป็นการกู้เงินและการบริหารหนี้ที่รัฐบาลรับภาระ วงเงิน ๕๐,๒๑๕.๖๔ ล้านบาท แบ่งเป็น การกู้เงินใหม่ วงเงิน ๒๘,๐๒๒.๙๘ ล้านบาท และการบริหารหนี้เดิม วงเงิน ๒๒,๑๙๒.๖๖ ล้านบาท เป็นการกู้เงินและการบริหารหนี้ที่รัฐบาลรับภาระทั้งหมดจึงไม่ส่งผลกระทบต่อฐานะการเงินของ รฟท. เนื่องจากรัฐบาลได้จัดสรร งบประมาณ. เพื่อชำระหนี้ให้แก่ รฟท. ตามภาระดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจริงที่ต้องชำระคืนเงินต้นตามกรอบที่กำหนดไว้ใน พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ รวมทั้งกระทรวงการคลังเป็นผู้บริหารจัดการหนี้เงินกู้ดังกล่าวให้ด้วย ดังนั้น หนี้ที่รัฐบาลรับภาระจึงไม่กระทบต่อฐานะการเงินของ รฟท.

(๒.๓) รฟท. รายงานว่า มีความจำเป็นในการขอกู้เงินเนื่องจากมีรายจ่ายสูงกว่ารายได้ ซึ่งมีสาเหตุมาจาก รฟท. ไม่สามารถปรับขึ้นอัตราค่าโดยสารตั้งแต่ปี ๒๕๒๘ และมีภาระค่าใช้จ่ายบำรุงรักษานานก่อนข้างสูง แต่อย่างไรก็ดี รฟท. มีการให้บำรุงรักษานานครั้งสุดท้ายในปี ๒๕๖๒ ในส่วนของงบประมาณ รฟท. ได้รับเงินอุดหนุนชดเชยผลขาดทุนจากรัฐบาลในแต่ละปีไม่มากนัก โดยในปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ได้รับจัดสรรงบประมาณเพื่อชดเชยผลขาดทุนประมาณ ๑,๐๐๐ ล้านบาท ทำให้ รฟท. ต้องกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องเป็นผลให้มีภาระดอกเบี้ยจ่ายเพิ่มขึ้นและไม่มีความสามารถในการชำระคืนเงินต้นเงินกู้ได้ ประกอบกับรัฐบาลรับภาระเฉพาะในส่วนของการก่อสร้างพื้นฐาน โดย รฟท. รับภาระในงานด้านล้อเลื่อน ในส่วนของงานระบบไฟฟ้าและตู้รถโดยสาร สำหรับสถานะทางการเงิน รฟท. ได้มีการประมาณการทางการเงินจนถึงปี ๒๕๗๑ พบว่า EBITDA ของ รฟท. มีผลประกอบการขาดทุนประมาณ ๖,๐๐๐ ล้านบาท ซึ่งคาดการณ์ว่าในปี ๒๕๗๑ สถานการณ์ทางการเงินของ รฟท. จะดีขึ้น เนื่องจากจะมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการโดยสารและการขนส่งสินค้าจากการเปิดใช้เส้นทางรถไฟทางคู่อย่างเต็มระบบมากยิ่งขึ้น

(๒.๔) สำหรับความคืบหน้าในการดำเนินการของบริษัทบริหารทรัพย์สินของ รฟท. หรือบริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด (SRTA) ประกอบด้วย รฟท. อยู่ระหว่างการแบ่งแยกที่ดินประมาณ ๒.๔ แสนไร่ โดยเป็นการแบ่งแยกที่ดินเพื่อการเดินรถที่เป็นธุรกิจหลักของ รฟท. ประมาณ ๒ แสนไร่ และที่ดินที่ไม่ได้ใช้เพื่อการเดินรถ ประมาณ ๔ หมื่นไร่ โดยภายใต้ที่ดินที่ไม่ได้ใช้เพื่อการเดินรถจะเป็นที่ดินที่อยู่ในแผน และสามารถจัดประโยชน์ได้ประมาณ ๓.๓ หมื่นไร่ ในกรณีนี้ รฟท. จึงได้จัดตั้ง SRTA ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๓ ปัจจุบัน SRTA บริหารสัญญาให้แล้วเสร็จได้เพียง ๑ สัญญา เนื่องจากอยู่ระหว่างการแก้ไขระเบียบที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ เช่น ระเบียบ รฟท. ว่าด้วยการจัดระเบียบทรัพย์สิน ซึ่งปัจจุบันได้แก้ไขเรียบร้อยแล้ว และแผนการดำเนินงานพื้นที่แปลงใหญ่จำนวน ๑๑ แปลง พื้นที่แปลงเปล่าที่มีผู้ยื่นขอเช่า รฟท. แล้ว จำนวนประมาณ ๑,๖๐๐ แปลง และสัญญาเช่าที่ดินประมาณ ๖,๐๐๐ สัญญา ที่ รฟท. จะต้องเร่งถ่ายโอนให้ SRTA นำไปดำเนินการบริหารทรัพย์สิน โดย รฟท. และ SRTA จะต้องมีการดำเนินการร่วมกัน ทั้งนี้ ตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ที่ผ่านมา รฟท. ได้เริ่มมีการโอนทรัพย์สินให้แก่ SRTA แล้ว และจะเร่งรัดการดำเนินงานถ่ายโอน ทั้งนี้ มีการกำหนดแผนงานของ SRTA ในการบริหารทรัพย์สินพื้นที่แปลงเก่า และพื้นที่ที่กำลังจะหมดสัญญาออกเป็น ๓ ระยะ ได้แก่ ๑) แผนเร่งด่วน (ดำเนินการในปี ๒๕๖๗) เช่น โครงการที่หยุดรถตลาดหนองคาย และโครงการสนามกอล์ฟหัวหิน เป็นต้น ๒) แผนระยะกลาง (ดำเนินการในปี ๒๕๖๘ - ๒๕๗๑) เช่น โครงการย่านสถานีบางซื่อ (แปลง A) และโครงการย่านสถานีแม่น้ำ เป็นต้น และ ๓) แผนระยะยาว (ดำเนินการในปี ๒๕๗๒ - ๒๕๗๖) เช่น โครงการย่านสถานีกรุงเทพ ในการจัดพื้นที่จอดรถ และโครงการย่านสถานีบางซื่อ (แปลง B และ C) ในการจัดทำสถานีรถประจำทาง (Bus Terminal) เป็นต้น

(๒.๕) ข้อสังเกตเกี่ยวกับแนวทางการแก้ไขปัญหาของ รฟท.

(๒.๕.๑) จากสถานะทางการเงินของ รฟท. พบว่ารายได้จากค่าโดยสารเมื่อเทียบกับค่าบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อนยังไม่มี ความสมดุลกัน และในอนาคตการเพิ่มรายได้หลักของ รฟท. คาดว่าจะมาจากการบริหารทรัพย์สินมากกว่าการเพิ่มรายได้จากค่าโดยสาร โดยการจัดตั้ง SRTA เป็นส่วนหนึ่งของแผนการแก้ไขปัญหาที่อยู่ในแผนฟื้นฟูกิจการของ รฟท. โดยแม้มีการจัดตั้ง SRTA ขึ้นมาแล้ว แต่ รฟท. และ SRTA ยังคงมีการบริหารทรัพย์สินส่วนใหญ่ร่วมกันอยู่ จึงทำให้เกิดต้นทุนที่ซ้ำซ้อนสัญญาที่มีอยู่แล้วที่ รฟท. ควรส่งมอบให้แก่ SRTA นำไปบริหารจัดการโดยเร็ว และแม้ว่าตามกฎหมายจะกำหนดให้รัฐบาลรับภาระ แต่การดังกล่าวเป็นการกู้เงินที่ทำให้เกิดภาระทางการคลังที่รัฐบาลจะต้องกู้เพื่อชดเชย ดังนั้น รฟท. จึงควรกำหนดนโยบายให้ชัดเจนและควรให้ความสำคัญกับการหารายได้ และการบริหารจัดการทรัพย์สิน โดยเป็นเรื่องที่ควรต้องมีการกำกับติดตามอย่างใกล้ชิด และควรเป็นแผนงานที่สามารถดำเนินงานได้จริง รวมถึงแผนงานที่วางแผนการดำเนินงานไว้ในระยะ ๕ ปี

(๒.๕.๒) รฟท. ควรเร่งรัดการโอนสัญญาการบริหารทรัพย์สินการแก้ไขระเบียบและหลักเกณฑ์ และการดำเนินการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องให้แก่ (SRTA) โดยเร็ว โดยเฉพาะสัญญาเช่าของพื้นที่แปลงใหญ่ที่มีศักยภาพ เพื่อให้ SRTA สามารถบริหารจัดการทรัพย์สินและจัดประโยชน์ภายใต้สัญญาดังกล่าวให้มีประสิทธิภาพและก่อให้เกิดรายได้กลับคืนให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย อีกทั้ง รฟท. ควรเร่งรัดการดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูกิจการของ รฟท. โดยเฉพาะในแผนงานของการเพิ่มรายได้ ทั้งนี้ รฟท. ต้องรายงานผลการดำเนินการที่ชัดเจนและเป็นรูปธรรม ปัญหาและอุปสรรค รวมถึงแนวทางการแก้ไขปัญหา และการบริหารหนี้ที่ชัดเจน ทั้งการดำเนินการในส่วนของ รฟท. และ SRTA ให้แก่กระทรวงคมนาคม กระทรวงการคลังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบอย่างเป็นลายลักษณ์อักษรทุกไตรมาสอย่างต่อเนื่อง

(๒.๖) เห็นชอบให้นำเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของ รฟท. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

๗.๒ การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจตามกฎหมายจัดตั้ง

ในการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจภายใต้กรอบวงเงินของแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ปรับปรุงครั้งที่ ๒ รัฐวิสาหกิจบางแห่งมีข้อกำหนดตามกฎหมายจัดตั้งให้ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติจึงจะสามารถกู้เงินได้ โดยเมื่อคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติบรรจุเงินกู้ของรัฐวิสาหกิจในแผนฯ แล้ว รัฐวิสาหกิจจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขออนุมัติการกู้เงินตามกฎหมายจัดตั้งอีกครั้ง กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้วเห็นว่าเพื่อประโยชน์ในการดำเนินโครงการลงทุนของรัฐและการปรับโครงสร้างหนี้ของหน่วยงาน จึงขออนุญาตคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติการกู้เงินเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา และปรับโครงสร้างหนี้ตามกฎหมายจัดตั้งของรัฐวิสาหกิจ จำนวน ๑๕ แห่ง ด้วย รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖

สำหรับการกู้เงินเพื่อดำเนินโครงการและเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไปและเสริมสภาพคล่องของรัฐวิสาหกิจ เมื่อคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติบรรจุเงินกู้ของรัฐวิสาหกิจในแผนฯ แล้ว ให้รัฐวิสาหกิจแต่ละแห่งดำเนินการขออนุมัติการกู้เงินตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

๘. ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

กระทรวงการคลังเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ดังนี้

๘.๑ อนุมัติตามข้อเสนอของคณะกรรมการฯ ตามมติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๗ ดังนี้

๘.๑.๑ อนุมัติการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒ ประกอบด้วยแผนการก่อกำเนิดใหม่ ปรับเพิ่มสุทธิ ๒๗๕,๘๗๐.๐๘ ล้านบาท จากเดิม ๗๕๔,๗๑๐.๖๓ ล้านบาท เป็น ๑,๐๓๐,๕๘๐.๗๑ ล้านบาท แผนการบริหารหนี้เดิม ปรับเพิ่มสุทธิ ๓๓,๔๒๐.๓๒ ล้านบาท จากเดิม ๒,๐๐๘,๘๙๓.๗๔ ล้านบาท เป็น ๒,๐๔๒,๓๑๔.๐๖ ล้านบาท และแผนการชำระหนี้ ปรับเพิ่มสุทธิ ๕๔,๕๕๕.๑๗ ล้านบาท จากเดิม ๓๙๙,๖๑๓.๗๐ ล้านบาท เป็น ๔๕๔,๑๖๘.๘๗ ล้านบาท

๘.๑.๒ อนุมัติการบรรจุโครงการพัฒนา โครงการ และรายการเพิ่มเติมในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒ จำนวน ๓๒ โครงการ/รายการ ตามข้อ ๓.๕

๘.๑.๓ อนุมัติให้รัฐวิสาหกิจ จำนวน ๒ แห่ง คือ ธพส. และ รพท. ที่มีสัดส่วน DSCR ต่ำกว่า ๑ เท่า สามารถกู้เงินและบริหารหนี้ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ปรับปรุงครั้งที่ ๒ โดยให้ ธพส. และ รพท. ได้รับความเห็นของคณะกรรมการฯ ไปดำเนินการด้วย รวมทั้งเห็นควรให้หน่วยงานที่บรรจุ กรอบวงเงินกู้ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ปรับปรุงครั้งที่ ๒ เร่งรัดการดำเนินการตามแผนฯ ดังกล่าวด้วย

๘.๑.๔ มอบหมายสำนักงบประมาณให้รับข้อสังเกตในประเด็นเกี่ยวกับการจัดสรร งบประมาณในส่วนของต้นเงินและดอกเบี้ยของหนี้รัฐบาลและหนี้รัฐวิสาหกิจให้เพียงพอและสอดคล้องกับขนาด ของมูลหนี้ที่ครบกำหนดชำระในปีงบประมาณนั้น โดยควรจัดสรรงบประมาณเพื่อชำระต้นเงินกู้เฉพาะ ในส่วนหนี้รัฐบาลไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๓ ของงบประมาณรายจ่ายประจำปี

๘.๒ อนุมัติการกู้เงินของรัฐบาลเพื่อการก่อหนี้ใหม่ การกู้มาและการนำไปให้กู้ต่อ การกู้เงิน เพื่อปรับโครงสร้างหนี้ และการค้าประกันเงินกู้ให้กับรัฐวิสาหกิจ ตามมาตรา ๗ แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะฯ มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟู และพัฒนาระบบสถาบันการเงิน พ.ศ. ๒๕๔๑ มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน และจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะเวลาสอง พ.ศ. ๒๕๔๕ รวมทั้งขออนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา และการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ตามข้อ ๗.๒ ภายใต้กรอบวงเงินของการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒ และให้ กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ของการกู้เงิน การค้าประกัน และการบริหารความเสี่ยงในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น ทั้งนี้ หากรัฐวิสาหกิจสามารถ ดำเนินการกู้เงินได้เอง ก็ให้สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสมและจำเป็นของรัฐวิสาหกิจนั้นๆ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิชัย ชุณห์หวัชริ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักนโยบายและแผน

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๘๐๕๐ ต่อ ๕๕๐๘

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๑๔๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : plan@pdmo.go.th

www.pdmo.go.th

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1 - 6

การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2567 ครั้งที่ 2

หน่วย : ล้านบาท

รายการแผน	วงเงินแผน 2567 ปรับปรุงครั้งที่ 1			วงเงินแผน 2567 ปรับปรุงครั้งที่ 2			เปลี่ยนแปลง	การคำประกัน	
	ในประเทศ	ต่างประเทศ	รวม	ในประเทศ	ต่างประเทศ	รวม		ค้ำ/ผู้ค้ำ(บาท)	ไม่ค้ำ
I. แผนการก่อหนี้ใหม่	716,252.23	38,458.40	754,710.63	992,122.31	38,458.40	1,030,580.71	275,870.08	69,908.95	126,213.36
1. รัฐบาล	564,752.98	38,458.40	603,211.38	837,152.98	38,458.40	875,611.38	272,400.00	41,152.98	-
1.1 รัฐบาลใช้โดยตรง	464,000.00	38,458.40	502,458.40	733,000.00	38,458.40	771,458.40	269,000.00		
(1) ในประเทศ	464,000.00	-	464,000.00	733,000.00	-	733,000.00	269,000.00		
(2) ต่างประเทศ	-	38,458.40	38,458.40	-	38,458.40	38,458.40	-		
1.2 รัฐบาลกู้มาให้กู้ต่อ	37,752.98	-	37,752.98	41,152.98	-	41,152.98	3,400.00	41,152.98	
(1) ในประเทศ	37,752.98	-	37,752.98	41,152.98	-	41,152.98	3,400.00	41,152.98	
1.3 รัฐบาลกู้เพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคลัง	63,000.00	-	63,000.00	63,000.00	-	63,000.00	-		
(1) ในประเทศ	63,000.00	-	63,000.00	63,000.00	-	63,000.00	-		
2. รัฐวิสาหกิจ	128,499.25	-	128,499.25	131,969.33	-	131,969.33	3,470.08	28,755.97	103,213.36
2.1 ในประเทศ	128,499.25	-	128,499.25	131,969.33	-	131,969.33	3,470.08	28,755.97	103,213.36
(1) เงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา	47,360.78	-	47,360.78	48,580.86	-	48,580.86	1,220.08	1,737.50	46,843.36
(2) เงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานทั่วไป	81,138.47	-	81,138.47	83,388.47	-	83,388.47	2,250.00	27,018.47	56,370.00
2.2 ต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-	-		
3. หน่วยงานอื่นของรัฐ	23,000.00	-	23,000.00	23,000.00	-	23,000.00	-	-	23,000.00
3.1 ในประเทศ	23,000.00	-	23,000.00	23,000.00	-	23,000.00	-	-	23,000.00
(1) เงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(2) เงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานทั่วไป	23,000.00	-	23,000.00	23,000.00	-	23,000.00	-	-	23,000.00
3.2 ต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-	-		
II. แผนการบริหารหนี้เดิม	1,965,543.43	43,350.31	2,008,893.74	2,024,974.33	17,339.73	2,042,314.06	33,420.32	102,112.55	8,577.55
1. รัฐบาล	1,847,542.45	43,350.31	1,890,892.76	1,914,284.23	17,339.73	1,931,623.96	40,731.20		
1.1 ในประเทศ	1,847,542.45	-	1,847,542.45	1,914,284.23	-	1,914,284.23	66,741.78		
(1) การปรับโครงสร้างหนี้	1,847,542.45	-	1,847,542.45	1,914,284.23	-	1,914,284.23	66,741.78		
(2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย	-	-	-	-	-	-	-		
1.2 ต่างประเทศ	-	43,350.31	43,350.31	-	17,339.73	17,339.73	(26,010.58)		
(1) การปรับโครงสร้างหนี้	-	24,589.45	24,589.45	-	2,354.73	2,354.73	(22,234.72)		
(2) การบริหารความเสี่ยงโดยการแปลงเป็นหนี้เงินกู้บาท	-	18,760.86	18,760.86	-	14,985.00	14,985.00	(3,775.86)		
(3) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย	-	-	-	-	-	-	-		
2. รัฐวิสาหกิจ	118,000.98	-	118,000.98	110,690.10	-	110,690.10	(7,310.88)	102,112.55	8,577.55
2.1 ในประเทศ	118,000.98	-	118,000.98	110,690.10	-	110,690.10	(7,310.88)	102,112.55	8,577.55
(1) การปรับโครงสร้างหนี้	118,000.98	-	118,000.98	110,690.10	-	110,690.10	(7,310.88)	102,112.55	8,577.55
(2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน	-	-	-	-	-	-	-		
(3) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย	-	-	-	-	-	-	-		
2.2 ต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-	-		
(1) การปรับโครงสร้างหนี้	-	-	-	-	-	-	-		
(2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนหรือการบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย	-	-	-	-	-	-	-		
3. หน่วยงานอื่นของรัฐ	-	-	-	-	-	-	-		
3.1 ในประเทศ	-	-	-	-	-	-	-		
(1) การปรับโครงสร้างหนี้	-	-	-	-	-	-	-		
(2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย	-	-	-	-	-	-	-		
III. แผนการชำระหนี้	374,483.61	25,130.09	399,613.70	429,038.78	25,130.09	454,168.87	54,555.17	-	-
1. จาก งบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2567	323,292.62	23,087.45	346,380.07	323,292.62	23,087.45	346,380.07	-	-	-
1.1 การชำระคืนเงินกู้	96,834.18	21,485.82	118,320.00	96,834.18	21,485.82	118,320.00	-	-	-
1.2 การชำระดอกเบี้ย	226,458.44	1,601.63	228,060.07	226,458.44	1,601.63	228,060.07	-	-	-
2. จากแหล่งเงินอื่นๆ	51,190.99	2,042.64	53,233.63	105,746.16	2,042.64	107,788.80	54,555.17	-	-
2.1 การชำระคืนเงินกู้	17,426.38	2,038.42	19,464.80	71,626.38	2,038.42	73,664.80	54,200.00	-	-
2.2 การชำระดอกเบี้ย	33,764.61	4.22	33,768.83	34,119.78	4.22	34,124.00	355.17	-	-

หมายเหตุ:

- กระทรวงการคลังและรัฐวิสาหกิจจะเลือกเงินกู้ที่แนบท้ายนี้เพื่อบริหารความเสี่ยงและปรับโครงสร้างหนี้ตามความเหมาะสมของช่วงเวลาและสถานะตลาด
- ทั้งนี้ อาจจะมีการบริหารความเสี่ยงและปรับโครงสร้างหนี้ในแต่ละเงินกู้ให้แตกต่างจากวิธีการที่ระบุไว้เพื่อให้สอดคล้องกับสภาวะตลาด แต่จะไม่เกินกว่ากรอบวงเงินที่ได้กำหนดไว้
- กรอบการค้ำประกันและการกู้มาให้กู้ต่อ (ในประเทศ) (มาตรา 25 และมาตรา 28) วงเงิน 696,000.00 ล้านบาท
- กรอบการกู้ต่างประเทศและการกู้มาให้กู้ต่อ (ต่างประเทศ) (มาตรา 22 มาตรา 23 และมาตรา 25) วงเงิน 348,000.00 ล้านบาท
- กรอบการกู้เพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคลัง (มาตรา 20 (1/1) และมาตรา 21/1) วงเงิน 104,400.00 ล้านบาท

I. แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2567 ปรับปรุงครั้งที่ 2

1. แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล

หน่วย : ล้านบาท

	รายการ	แผนฯ 2567 ปรับปรุงครั้งที่ 1	แผนฯ 2567 ปรับปรุงครั้งที่ 2	เปลี่ยนแปลง
1	รัฐบาลกู้มาใช้โดยตรง	502,458.40	771,458.40	269,000.00
	1) กู้เงินในประเทศ	464,000.00	733,000.00	269,000.00
	(1) เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ 2566 ที่มีการขยายเวลาจ่ายเงินออกไปภายหลังจากรวันสิ้นปีงบประมาณสำหรับการเบิกจ่ายกันเหลือปี ¹	40,000.00	40,000.00	-
	(2) เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ 2567 (เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ 2566 ไปพลางก่อน) ²	424,000.00	693,000.00	269,000.00
	(3) เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ 2567 ³			
	2) กู้เงินต่างประเทศ⁴	38,458.40	38,458.40	-
	2.1) กรมทางหลวง	3,015.41	3,015.41	-
	(1) โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา	3,015.41	3,015.41	-
	2.2) กองทัพอากาศ	16,210.00	16,210.00	-
	(1) โครงการสนามบินผู้ตู่เกาะและเมืองการบินภาคตะวันออก (ก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2)	16,210.00	16,210.00	-
	2.3) กระทรวงสาธารณสุข	6,873.53	6,873.53	-
	(1) โครงการพัฒนาระบบบริการสาธารณสุข	6,873.53	6,873.53	-
	2.4) สถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน (องค์การมหาชน)	12,359.46	12,359.46	-
	(1) โครงการสร้างเครื่องกำเนิดแสงซินโครตรอนระดับพลังงาน 3 GeV และห้องปฏิบัติการ	12,359.46	12,359.46	-
2	รัฐบาลกู้มาให้กู้ต่อ	37,752.98	41,152.98	3,400.00
	1) กู้เงินในประเทศเพื่อให้กู้ต่อ	37,752.98	41,152.98	3,400.00
	1.1) การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	13,130.00	13,130.00	-
	โครงการต่อเนื่อง	13,130.00	13,130.00	-
	(1) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	1,430.00	1,430.00	-
	(2) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก)	11,700.00	11,700.00	-
	1.2) การรถไฟแห่งประเทศไทย	24,622.98	28,022.98	3,400.00
	โครงการต่อเนื่อง	24,622.98	28,022.98	3,400.00
	(1) โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)	15,800.00	15,800.00	-
	(2) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ	2,400.00	2,400.00	-
	(3) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ	800.00	800.00	-
	(4) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร	1,500.00	1,500.00	-
	(5) โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ	2,000.00	6,000.00	4,000.00
	(6) โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม	1,800.00	1,200.00	(600.00)
	(7) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น	322.98	322.98	-
	โครงการใหม่	-	-	-
	(1) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย	-	-	-
	2) กู้เงินต่างประเทศเพื่อให้กู้ต่อ	-	-	-
3	รัฐบาลกู้เพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคลัง	63,000.00	63,000.00	-
	1) กู้เงินในประเทศ	63,000.00	63,000.00	-
	(1) รัฐบาลกู้เพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคลัง ประจำปีงบประมาณ 2567 (รัฐบาลกู้เพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคลัง ประจำปีงบประมาณ 2566 ไปพลางก่อน) ⁵	63,000.00	63,000.00	-
	(2) รัฐบาลกู้เพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคลัง ประจำปีงบประมาณ 2567			
	รวมการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล	603,211.38	875,611.38	272,400.00

หมายเหตุ :

- ที่ประชุมคณะทำงานพิจารณาการกู้เงินของรัฐบาล ครั้งที่ 3/2566 เมื่อวันที่ 22 มิ.ย. 2566 ได้มีมติเห็นชอบการบวงเงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ 2566 ที่มีการขยายเวลาจ่ายเงินออกไปภายหลังจากรวันสิ้นปีงบประมาณสำหรับการเบิกจ่ายกันเหลือปี (เงินกันเหลือปี 2566 เพื่อดำเนินการในปี 2567) ภายในวงเงินไม่เกิน 40,000 ล้านบาท
- การดำเนินการกู้เงินอยู่ภายใต้มาตรา 20/(1) และมาตรา 21 แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ซึ่งกำหนดให้ "การกู้เงินเพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณหรือเมื่อรายจ่ายสูงกว่ารายได้สำหรับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณใด ร้อยละ 20 ของงบประมาณรายจ่ายประจำปีที่ใช้บังคับอยู่ในขณะนั้นและงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม" รวมทั้งสอดคล้องและเป็นไปตามมาตรา 11 และ มาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการของแผ่นดิน พ.ศ. 2561 ทั้งนี้ ได้ดำเนินการให้สอดคล้องตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ไปพลางก่อน และวิธีปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ให้จัดทำแผนภายใต้วงเงินไม่เกิน 2 ใน 3 ของแต่ละแผนงานและรายการ (งบประมาณรายจ่ายกลาง) ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566
- เมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2567 มีผลบังคับใช้
- เป็นการดำเนินการกู้เงินเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม ตามมาตรา 22 แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม อย่างไรก็ตาม วัตถุประสงค์ในการกู้เงินในประเทศเพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณหรือเมื่อรายจ่ายสูงกว่ารายได้สำหรับการเงิน การคลัง และตลาดทุน กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรีอาจกู้เป็นเงินบาทแทนการกู้เป็นเงินตราต่างประเทศได้ตามมาตรา 23 แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะ
- การดำเนินการกู้เงินอยู่ภายใต้มาตรา 20/(1) (1/1) และมาตรา 21/1 แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ซึ่งกำหนดให้ "กระทรวงการคลังจะมีหนี้ค้างจากการกู้เงินตามมาตรานี้ได้ไม่เกินร้อยละ 3 ของงบประมาณรายจ่ายประจำปีที่ใช้บังคับอยู่ในขณะนั้นและงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม" รวมทั้งสอดคล้องและเป็นไปตามมาตรา มาตรา 11 และ มาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการของแผ่นดิน พ.ศ. 2561 ทั้งนี้ ได้ดำเนินการให้สอดคล้องตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ไปพลางก่อน และวิธีปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ไปพลางก่อน ที่ให้หน่วยรับงบประมาณที่ตั้งงบประมาณรายจ่ายไว้ตามพระราชบัญญัติงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ให้จัดทำแผนภายใต้วงเงินไม่เกิน 2 ใน 3 ของแต่ละแผนงานและรายการ (งบประมาณรายจ่ายกลาง) ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

I. แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2567 ปรับปรุงครั้งที่ 2

2. แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ

2.1(1) แผนเงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	โครงการ	แผนฯ 2567 ปรับปรุงครั้งที่ 1	แผนฯ 2567 ปรับปรุงครั้งที่ 2	การเปลี่ยนแปลง	การค้ำประกัน	
					ค้ำ	ไม่ค้ำ
1 การรถไฟแห่งประเทศไทย¹	2	1,137.50	1,137.50	-	1,137.50	
โครงการต่อเนื่อง	2	1,137.50	1,137.50	-	1,137.50	
1. โครงการจัดการจราจรพร้อมเอทีโอ จำนวน 50 คัน		637.50	637.50	-	637.50	
2. โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - คลิ่งชัน (ระบบไฟฟ้า-เครื่องกล และผู้รถไฟฟ้า)		500.00	500.00	-	500.00	
2 การเคหะแห่งชาติ¹	4	600.00	600.00	-	600.00	
โครงการต่อเนื่อง	4	600.00	600.00	-	600.00	
1. โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ระยะที่ 2		70.00	70.00	-	70.00	
2. โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัย ชุดที่ 1 ปี 2558		80.00	80.00	-	80.00	
3. โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัย ชุดที่ 1 ปี 2559		190.00	190.00	-	190.00	
4. โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัย ชุดที่ 2 ระยะที่ 1		260.00	260.00	-	260.00	
3 การท่าเรือแห่งประเทศไทย¹	1	1,800.00	1,800.00	-		1,800.00
โครงการต่อเนื่อง	1	1,800.00	1,800.00	-		1,800.00
1. โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3		1,800.00	1,800.00	-		1,800.00
4 การประปาส่วนภูมิภาค¹	22	2,064.39	2,789.47	725.08		2,789.47
โครงการต่อเนื่อง	22	2,064.39	2,789.47	725.08		2,789.47
1. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กบ.สาขาสุรินทร์ อ.เมือง จ.สุรินทร์		51.98	24.86	(27.12)		24.86
2. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กบ.สาขาหาดใหญ่-สงขลา อ.หาดใหญ่-เมืองสงขลา จ.สงขลา		608.01	247.79	(360.22)		247.79
3. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กบ.สาขาวิเศษ อ.วิเศษ - ลำภูกา - คลองหลวง จ.ปทุมธานี		726.38	246.12	(480.26)		246.12
4. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กบ.สาขานนทบุรี อ.หนองแค-วิภาวดี-เมือง จ.สระบุรี		207.5	-	(207.5)		-
5. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กบ.สาขาพระนครศรีอยุธยา อ.พระนครศรีฯ-บางปะอิน-วังน้อย-อุทัย จ.พระนครศรีอยุธยา		170.00	790.13	620.13		790.13
6. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กบ.สาขาพิษณุโลก-หล่มสัก-ศรีวิภา อ.นิคมพัฒนา อ.ปลวกแดง จ.ระยอง อ.บางละมุง อ.สัตหีบ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี		177.56	598.38	420.82		598.38
7. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กบ.สาขาศรีสะเกษ-(อุทุมพรพิสัย)-(ทุ่งขุย)-(ห้วยทับทัน) อำเภอเมืองศรีสะเกษ - อุทุมพรพิสัย - ห้วยทับทัน จังหวัดศรีสะเกษ		90.87	97.65	6.78		97.65
8. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กบ.สาขาอุบลราชธานี (บ้านเป้า) อำเภออุบลราชธานี-เกษตรสมบูรณ์ จังหวัดชัยภูมิ		3.12	20.86	17.74		20.86
9. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กบ. สาขาขอนแก่น-น้ำพอง อ.เมืองขอนแก่น-อุบลรัตน์-น้ำพอง จ.ขอนแก่น		78.00	374.76	296.76		374.76
10. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กบ. สาขานนทบุรี (รองรับ EEC) อำเภอบ้านฉาง-เมืองระยอง-นิคมพัฒนา-ปลวกแดง จังหวัดระยอง		137.72	137.72	-		137.72
11. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กบ. สาขาพังงา (ทับปุด) อำเภอเมืองพังงา - ทับปุด จังหวัดพังงา		-	8.19	8.19		8.19
12. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กบ. สาขาขอนแก่น-ภูเขียว อำเภอภูเขียว-ภูเขียว-คลองขลุง จังหวัดกาฬงเพชร		-	4.34	4.34		4.34
13. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กบ. สาขาอุบลราชธานี - หนองบัวลำภู (พานทอง) - (ท่าบุญมี) ระยะที่ 1 อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี		-	6.11	6.11		6.11
14. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กบ. สาขาพนมสารคาม - บางคล้า (แปลงยาว) - (คลองนา) - (เทพราช) (รองรับEEC) อำเภอพนมสารคาม - บางคล้า - แปลงยาว - เมืองฉะเชิงเทรา - บ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา		-	2.47	2.47		2.47
15. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กบ. สาขาอุดรธานี - นongคาย - นongบัวลำภู อำเภอเมืองอุดรธานี - เทพชัย - นongบัวลำภู จังหวัดอุดรธานี อำเภอเมืองหนองคาย - สระใคร จังหวัดหนองคาย อำเภอเมือง - โนนสัง จังหวัดหนองบัวลำภู		-	42.11	42.11		42.11
16.โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กบ. สาขากันตัง - (สิเกา - ตากม่ง) อำเภอกันตัง - สิเกา จังหวัดตรัง		-	37.15	37.15		37.15
17. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กบ. สาขาเลย อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย		-	26.63	26.63		26.63
18. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กบ. สาขาชัยนาท - (หันคา) (ระยะที่ 1) อำเภอเมืองชัยนาท - หันคา - เนินขาม จังหวัดชัยนาท		-	21.06	21.06		21.06
19. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กบ. สาขานครนายก อำเภอเมืองนครนายก - บางพลี จังหวัดนครนายก		-	2.61	2.61		2.61
20.โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กบ. สาขานนทบุรี ระยะที่ 1 อำเภอนนทบุรี - ฉะนะ จังหวัดสงขลา		-	19.92	19.92		19.92
21.โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กบ. สาขาปราจีนบุรี (ประจันตคาม) - ศรีมหาโพธิ์ จังหวัดปราจีนบุรี		-	16.81	16.81		16.81
22.โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กบ. สาขาอุบลราชธานี - (ตากใบ) (เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษระยอง) อำเภออุบลราชธานี - แฉก - ตากใบ จังหวัดนราธิวาส		-	63.80	63.80		63.80
5 การไฟฟ้านครหลวง¹	5	4,300.00	4,300.00	-		4,300.00
โครงการต่อเนื่อง	5	4,300.00	4,300.00	-		4,300.00
1. แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ปี 2551 - 2556 (ฉบับปรับปรุง)		100.00	100.00	-		100.00
2. แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ริชดาภิเษก		100.00	100.00	-		100.00
3. แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน		500.00	500.00	-		500.00
4. แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินฉบับปฏิบัติการเร่งรัด (Quick Win)		100.00	100.00	-		100.00
5. แผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ฉบับที่ 12 ปี 2560 - 2564 (ฉบับปรับปรุง)		3,500.00	3,500.00	-		3,500.00
6 การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย¹	11	14,500.00	10,500.00	(4,000.00)		10,500.00
โครงการต่อเนื่อง	11	14,500.00	10,500.00	(4,000.00)		10,500.00
1. โครงการขยายระบบไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯและปริมณฑล ระยะที่ 3		500.00	100.00	(400.00)		100.00
2. โครงการขยายระบบส่งไฟฟ้า ระยะที่ 12		3,350.00	3,000.00	(350.00)		3,000.00
3. โครงการปรับปรุงและขยายระบบส่งไฟฟ้าที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งานระยะที่ 1 : ส่วนสายส่งไฟฟ้าแรงสูง		200.00	200.00	-		200.00
4. โครงการปรับปรุงและขยายระบบส่งไฟฟ้าที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งานระยะที่ 2		800.00	700.00	(100.00)		700.00
5. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคเหนือตอนบน เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า		2,400.00	1,500.00	(900.00)		1,500.00
6. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคใต้ตอนล่าง เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า		1,800.00	1,800.00	-		1,800.00
7. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคใต้เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า		1,600.00	1,600.00	-		1,600.00
8. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือตอนล่าง ภาคกลาง และกรุงเทพมหานคร		2,650.00	600.00	(2,050.00)		600.00
9. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า		800.00	600.00	(200.00)		600.00
10. โครงการระบบส่งไฟฟ้าเพื่อรับซื้อไฟฟ้าจากผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนรายใหญ่ (IPP)		200.00	200.00	-		200.00
11. โครงการระบบส่งไฟฟ้าเพื่อรับซื้อไฟฟ้าจากผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนรายใหญ่ ระยะที่ 3		200.00	200.00	-		200.00

1. แผนการก่อกำเนิดใหม่ ปีงบประมาณ 2567 ปรับปรุงครั้งที่ 2

2. แผนการก่อกำเนิดใหม่ของรัฐวิสาหกิจ

2.1(1) แผนเงินทุนเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา (หนี้ในประเทศ)

หน่วยงาน/โครงการ	โครงการ	แผนฯ 2567 ปรับปรุงครั้งที่ 1	แผนฯ 2567 ปรับปรุงครั้งที่ 2	การเปลี่ยนแปลง	หน่วย : ล้านบาท	
					การดำเนินงาน	การดำเนินงาน
7	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ¹	13	18,000.00	18,000.00	-	18,000.00
	โครงการต่อเนื่อง	13	18,000.00	18,000.00	-	18,000.00
	1. โครงการเพิ่มความเชื่อถือได้ของระบบไฟฟ้า ระยะที่ 3		37.00	37.00	-	37.00
	2. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบศูนย์สั่งการจ่ายไฟ		350.00	350.00	-	350.00
	3. โครงการก่อสร้างสายเคเบิลใต้น้ำไปยังเกาะเต่า จ.สุราษฎร์ธานี		1,332.00	1,332.00	-	1,332.00
	4. โครงการขยายเขตไฟฟ้าให้บ้านเรือนราษฎรรายใหม่ ระยะที่ 2		323.00	323.00	-	323.00
	5. โครงการติดตั้งระบบมิเตอร์อัจฉริยะ (AMI) สำหรับผู้ใช้ไฟฟ้ารายใหญ่		500.00	500.00	-	500.00
	6. โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าเพื่อรองรับการจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ระยะแรก (6พื้นที่)		100.00	100.00	-	100.00
	7. โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าเพื่อรองรับการจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ระยะที่ 2		150.00	150.00	-	150.00
	8. โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าแบบโครงข่ายไฟฟ้าขนาดเล็กมาก (Micro Grid) บนพื้นที่ เกาะพะลวย จ.สุราษฎร์ธานี		80.00	80.00	-	80.00
	9. โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในเมืองใหญ่ ระยะที่ 1		700.00	700.00	-	700.00
	10. โครงการพัฒนาระบบส่งและจำหน่าย ระยะที่ 1 (คพจ.1)		1,800.00	1,800.00	-	1,800.00
	11. โครงการพัฒนาระบบส่งและจำหน่าย ระยะที่ 2 (คพจ.2)		12,078.00	12,078.00	-	12,078.00
	12. โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 9 ส่วนที่ 2 (คพส.9.2)		150.00	150.00	-	150.00
	13. โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 9 ส่วนที่ 3 (คพส.9.3)		400.00	400.00	-	400.00
8	บริษัท ธานีพัฒนาสินทรัพย์ จำกัด ¹	1	3,500.00	7,200.00	3,700.00	7,200.00
	โครงการต่อเนื่อง	1	3,500.00	7,200.00	3,700.00	7,200.00
	1. โครงการพัฒนาพื้นที่ส่วนขยายศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 พื้นที่โซน C		3,500.00	7,200.00	3,700.00	7,200.00
9	องค์การเภสัชกรรม ¹	1	1,458.89	1,458.89	-	1,458.89
	โครงการต่อเนื่อง	1	1,458.89	1,458.89	-	1,458.89
	1. โครงการก่อสร้างโรงงานผลิตยารังสีระยะที่สอง องค์การเภสัชกรรม อ.สัตตปุณณิ จ.ปทุมธานี		1,458.89	1,458.89	-	1,458.89
10	บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ¹	1	-	795.00	795.00	795.00
	โครงการใหม่	1	-	795.00	795.00	795.00
	โครงการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์ในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ²		-	795.00	795.00	795.00
	รวม	61	47,360.78	48,580.86	1,220.08	46,843.36

หมายเหตุ :

1. รัฐวิสาหกิจจะดำเนินการกู้เงินได้ภายหลังจากดำเนินการขออนุมัติโครงการตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องแล้วเสร็จ
2. สศช. อยู่ระหว่างพิจารณาอนุมัติโครงการวงเงิน 360 ล้านบาท และในส่วนที่เหลือ DCAP อยู่ระหว่างปรับปรุงข้อมูลเพื่อนำเสนอ สศช. เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ทั้งนี้ จะดำเนินการกู้ได้เมื่อ DCAP ได้ดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องแล้ว

1. แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2567 ปรับปรุงครั้งที่ 2

2. แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ

2.1(2) แผนเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานทั่วไป (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	แผนฯ 2567 ปรับปรุงครั้งที่ 1	แผนฯ 2567 ปรับปรุงครั้งที่ 2	การเปลี่ยนแปลง	การค้าประกัน	
				ค่า	ไม่ค่า
1 การรถไฟแห่งประเทศไทย¹	18,000.00	18,000.00	-	18,000.00	
1. เงินกู้เพื่อใช้ในการดำเนินงาน (กรณีรายได้ไม่พอสำหรับรายจ่าย)	18,000.00	18,000.00	-	18,000.00	
2 การเคหะแห่งชาติ¹	2,440.00	2,440.00	-	500.00	1,940.00
1. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูป Credit Line (ธนาคารออมสิน)	500.00	500.00	-	500.00	
2. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูป Credit Line (เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนซื้อคืนลูกหนี้โครงการบ้านเอื้ออาทร)	1,940.00	1,940.00	-		1,940.00
3 การประปาส่วนภูมิภาค¹	2,000.00	2,000.00	-		2,000.00
1. เงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่อง	2,000.00	2,000.00	-		2,000.00
4 การไฟฟ้านครหลวง¹	5,500.00	7,000.00	1,500.00		7,000.00
1. แผนขยายเขตและปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้า ปี 2566 - 2570 (ฉบับปรับปรุง)	2,300.00	4,000.00	1,700.00		4,000.00
2. แผนงานขยายเขตและปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้า ปี 2565 - 2566	500.00	2,100.00	1,600.00		2,100.00
3. แผนงานประสานสาธารณูปโภคทั่วไป ปี 2566 - 2571	400.00	100.00	(300.00)		100.00
4. แผนงานพัฒนาระบบไฟฟ้าตามแผนการพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า ระยะที่ 1	400.00	400.00	-		400.00
5. แผนงานพัฒนาระบบไฟฟ้าตามแผนการพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า ระยะที่ 2	100.00	200.00	100.00		200.00
6. แผนจัดหายานพาหนะและยานพาหนะเครื่องมือนอก ปี 2565 - 2570 (ฉบับปรับปรุง)	100.00	-	(100.00)		-
7. แผนปฏิบัติการดิจิทัล ปี 2566 - 2570	1,700.00	200.00	(1,500.00)		200.00
5 การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย¹	30,000.00	30,000.00	-		30,000.00
1. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูป Credit Line	30,000.00	30,000.00	-		30,000.00
6 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค¹	6,000.00	6,000.00	-		6,000.00
1. เงินกู้เพื่อดำเนินงานปกติ	6,000.00	6,000.00	-		6,000.00
7 บริษัท อารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด¹	2,630.00	2,630.00	-		2,630.00
1. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูป Credit Line	300.00	300.00	-		300.00
2. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูป Credit Line	30.00	30.00	-		30.00
3. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูป Credit Line สำหรับโครงการสนับสนุนทางการเงินแก่ อพ.ส. ในโครงการศูนย์ราชการ	2,300.00	2,300.00	-		2,300.00
8 บริษัท ทีอีเอ เอ็นคอม อินเทอร์เน็ตระบบ จำกัด¹	3,500.00	3,500.00	-		3,500.00
1. แผนงานลงทุนระบบผลิตไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์บนหลังคา	1,300.00	1,300.00	-		1,300.00
2. โครงการจัดหาระบบกักเก็บพลังงานด้วยแบตเตอรี่ (Battery Energy Storage System: BESS)	2,200.00	2,200.00	-		2,200.00
9 บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน)¹	500.00	500.00	-		500.00
1. เงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่อง	500.00	500.00	-		500.00
10 สำนักงานธนารักษ์นครราชสีมา¹	800.00	800.00	-		800.00
1. เงินกู้เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนรับจำนำและดำเนินการทั่วไป	300.00	300.00	-		300.00
2. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line	500.00	500.00	-		500.00
11 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ¹	8,268.47	8,268.47	-	8,268.47	
เงินกู้เพื่อใช้ในการดำเนินงาน (กรณีรายได้ไม่พอสำหรับรายจ่าย)	8,268.47	8,268.47	-	8,268.47	
1. เสริมสภาพคล่องทางการเงิน	3,952.59	3,952.59	-	3,952.59	
2. ชำระค่าเชื้อเพลิง	2,518.95	2,518.95	-	2,518.95	
3. ชำระค่าเช่าซ่อม	1,796.93	1,796.93	-	1,796.93	
12 องค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย¹	250.00	250.00	-	250.00	
1. กู้เบิกเกินบัญชีเพื่อสำรองเผื่อสภาพคล่องทางการเงิน	250.00	250.00	-	250.00	
13 องค์การกสิกรรม¹	1,100.00	1,100.00	-		1,100.00
1. เงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่อง	1,100.00	1,100.00	-		1,100.00
14 บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด¹	150.00	150.00	-		150.00
1. แผนกู้เงินของ บอท. ปี 2567 เพื่อเสริมสภาพคล่องและเงินทุนหมุนเวียนทั่วไป	150.00	150.00	-		150.00
15 บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด¹	-	700.00	700.00		700.00
1. แผนชำระค่าสิทธิในการดำเนินงาน	-	700.00	700.00		700.00
16 บริษัท โปรยณีนไทย ดิสทริบิวชั่น จำกัด¹	-	50.00	50.00		50.00
1. วงเงินเบิกเกินบัญชี (OD)	-	50.00	50.00		50.00
17 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)^{1,2}	**	**	-	**	**
รวม	81,138.47	83,388.47	2,250.00	27,018.47	56,370.00

หมายเหตุ : 1. ตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยงานจะกู้เงินได้โดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี ดังนั้น กระทรวงเจ้าสังกัดจะต้องนำเสนอดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติการกู้เงินของหน่วยงานนั้นๆ ก่อน กระทรวงการคลังจึงจะดำเนินการจัดหาเงินกู้ให้ได้
2. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) มีการจัดหาและบริหารเงินในรูปแบบ Corporate Finance ซึ่งวัตถุประสงค์ของการกู้เงินครอบคลุมทุกกรณี ทั้งการลงทุนในโครงการต่างๆ และ/หรือ เป็นเงินทุนหมุนเวียนทั่วไป และ/หรือ เพื่อ Refinance เงินกู้เดิม โดยมีได้แก่การจัดหาเงินกู้เป็นรายโครงการ และมีได้จะจำนวนเงินที่ต้องกู้ในแต่ละปี ทั้งนี้ ที่ประชุมคณะกรรมการ ปตท. เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2564 และที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2565 ของ ปตท. เมื่อวันที่ 8 เมษายน 2565 ได้อนุมัติแผนการจัดหาเงินกู้ของ ปตท. ซึ่งหมายถึงการกู้ยืม และ/หรือการก่อหนี้ของบริษัทย่อยเพื่อจัดหาแหล่งเงินทุนให้ ปตท. ภายในวงเงินเทียบเท่า 200,000 ล้านบาท ภายในระยะเวลา 5 ปี (พ.ศ. 2565 - 2569) เรียบร้อยแล้ว

I. แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2567 ปรับปรุงครั้งที่ 2

3. แผนการก่อหนี้ใหม่ของหน่วยงานอื่นของรัฐ

3.1 แผนเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินการทั่วไป (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	แผนฯ 2567 ปรับปรุงครั้งที่ 1	แผนฯ 2567 ปรับปรุงครั้งที่ 2	การเปลี่ยนแปลง	การดำเนินงาน	
				ค่า	ไม่ค่า
1 สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	20,000.00	20,000.00	-		20,000.00
1. เงินกู้ระยะยาวเพื่อเสริมสภาพคล่องกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	20,000.00	20,000.00	-		20,000.00
2 กองทุนประกันวินาศภัย	3,000.00	3,000.00	-		3,000.00
1. จัดหาแหล่งเงินทุนของกองทุนประกันวินาศภัย	3,000.00	3,000.00	-		3,000.00
รวม	23,000.00	23,000.00	-	-	23,000.00

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2567 ปรับปรุงครั้งที่ 2

1. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล

1.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงิน ที่ครบกำหนด	แผนฯ 2567 ปรับปรุงครั้งที่ 1	แผนฯ 2567 ปรับปรุงครั้งที่ 2	การเปลี่ยนแปลง
1. การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance)				2,607,963.81	1,847,542.45	1,914,284.23	66,741.78
1.1 การปรับโครงสร้างหนี้เงินรัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2567				1,448,542.45	1,448,542.45	1,465,284.23	16,741.78
1) หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ/ไม่รายงานสูงกว่ารายได้ และการบริหารหนี้				1,090,587.98	1,090,587.98	1,130,587.98	40,000.00
1. ตัวสัญญาใช้เงินหมุนเวียนเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 3 (เบิกครั้งที่ 2)	0.25	2 พ.ย. 66	2.542%	10,000.00	10,000.00	10,000.00	-
2. ตัวสัญญาใช้เงินระยะสั้นเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 4 (วงเงินที่ 1)	0.25	16 พ.ย. 66	2.250%	10,000.00	10,000.00	10,000.00	-
3. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 4 (วงเงินที่ 2) (1)	2.42	24 พ.ย. 66	BIBOR 6M - 0.00750%	5,000.00	5,000.00	5,000.00	-
4. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 4 (วงเงินที่ 2) (2)	2.42	24 พ.ย. 66	BIBOR 6M	7,000.00	7,000.00	7,000.00	-
5. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 4 (วงเงินที่ 2) (3)	2.42	24 พ.ย. 66	BIBOR 6M + 0.00750%	8,000.00	8,000.00	8,000.00	-
6. ตัวสัญญาใช้เงินระยะสั้นเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 4 (วงเงินที่ 2)	0.25	30 พ.ย. 66	2.282%	10,000.00	10,000.00	10,000.00	-
7. พันธบัตรออมทรัพย์ของกระทรวงการคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 1	7	13 ธ.ค. 66	2.560%	7,077.64	7,077.64	7,077.64	-
8. ตัวสัญญาใช้เงินระยะสั้นเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 4 (วงเงินที่ 3)	0.25	13 ธ.ค. 66	2.298%	10,000.00	10,000.00	10,000.00	-
9. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 3	5.05	17 ธ.ค. 66	2.400%	40,000.00	40,000.00	40,000.00	-
10. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 7	4.84	17 ธ.ค. 66	2.400%	41,978.00	41,978.00	41,978.00	-
11. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 4	4.78	17 ธ.ค. 66	2.400%	2,814.00	2,814.00	2,814.00	-
12. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 9	4.65	17 ธ.ค. 66	2.400%	978.00	978.00	978.00	-
13. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 10	4.69	17 ธ.ค. 66	2.400%	5,000.00	5,000.00	5,000.00	-
14. พันธบัตรออมทรัพย์พิเศษของกระทรวงการคลัง ประเภททยอยชำระคืนเงินต้น ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	5	23 ธ.ค. 66	2.000%	625.00	625.00	625.00	-
15. ตัวสัญญาใช้เงินหมุนเวียนเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 3 (เบิกครั้งที่ 3)	0.25	27 ธ.ค. 66	BIBOR 3M + 0.19000%	10,000.00	10,000.00	10,000.00	-
16. ตัวสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 3 (1)	3.25	24 มี.ค. 67	BIBOR 6M + 0.15000%	10,000.00	10,000.00	10,000.00	-
17. ตัวสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 3 (2)	3.25	24 มี.ค. 67	BIBOR 6M + 0.17000%	10,000.00	10,000.00	10,000.00	-
18. ตัวสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 3 (3)	3.25	24 มี.ค. 67	BIBOR 6M + 0.19000%	10,000.00	10,000.00	10,000.00	-
19. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 ครั้งที่ 5	17	9 เม.ย. 67	4.500%	31,000.00	31,000.00	31,000.00	-
20. ตัวสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 2 (1)	12	26 เม.ย. 67	4.090%	300.00	300.00	300.00	-
21. ตัวสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 2 (2)	12	26 เม.ย. 67	4.000%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	-
22. ตัวสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 2 (3)	12	26 เม.ย. 67	4.010%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	-
23. ตัวสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 2 (4)	12	26 เม.ย. 67	4.020%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	-
24. ตัวสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 2 (41)	12	26 เม.ย. 67	4.090%	500.00	500.00	500.00	-
25. ตัวสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 2 (42)	12	26 เม.ย. 67	4.062%	100.00	100.00	100.00	-
26. ตัวสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 2 (43)	12	26 เม.ย. 67	4.084%	100.00	100.00	100.00	-
27. ตัวสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 2 (44)	12	26 เม.ย. 67	4.080%	500.00	500.00	500.00	-
28. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 3	3	12 พ.ค. 67	BIBOR 6M - 0.04000%	14,321.00	14,321.00	14,321.00	-
29. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 4 (วงเงินที่ 1) (1)	2.92	14 พ.ค. 67	BIBOR 6M - 0.04000%	10,000.00	10,000.00	10,000.00	-
30. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 4 (วงเงินที่ 1) (2)	2.92	14 พ.ค. 67	BIBOR 6M - 0.03000%	3,800.00	3,800.00	3,800.00	-
31. พันธบัตรออมทรัพย์ของกระทรวงการคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 2	5	17 พ.ค. 67	2.500%	6,721.89	6,721.89	6,721.89	-
32. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 1	3.67	17 มิ.ย. 67	0.750%	15,000.00	15,000.00	15,000.00	-
33. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 6	3.5	17 มิ.ย. 67	0.750%	10,433.00	10,433.00	10,433.00	-
34. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 12	2.9	17 มิ.ย. 67	0.750%	25,000.00	25,000.00	25,000.00	-
35. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 21	2.79	17 มิ.ย. 67	0.750%	30,000.00	30,000.00	30,000.00	-
36. พันธบัตรออมทรัพย์พิเศษของกระทรวงการคลัง ประเภททยอยชำระคืนเงินต้น ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	5	23 มิ.ย. 67	2.000%	625.00	625.00	625.00	-
37. พันธบัตรออมทรัพย์พิเศษของกระทรวงการคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2557	10	15 ก.ค. 67	4.750%	18,164.45	18,164.45	18,164.45	-
38. พันธบัตรออมทรัพย์รุ่นออลเล็ด สบม. ของกระทรวงการคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 2	4	25 ก.ค. 67	1.700%	5,000.00	5,000.00	5,000.00	-
39. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1	2.93	17 ก.ย. 67	0.750%	24,632.00	24,632.00	24,632.00	-
40. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 8	2.81	17 ก.ย. 67	0.750%	30,418.00	30,418.00	30,418.00	-
41. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 14	2.58	17 ก.ย. 67	0.750%	35,000.00	35,000.00	35,000.00	-
42. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 2	2.48	17 ก.ย. 67	0.750%	28,000.00	28,000.00	28,000.00	-
43. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 3	2.31	17 ก.ย. 67	0.750%	30,000.00	30,000.00	30,000.00	-
44. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 10	2.24	17 ก.ย. 67	0.750%	30,000.00	30,000.00	30,000.00	-
45. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 14	2.08	17 ก.ย. 67	0.750%	27,000.00	27,000.00	27,000.00	-
46. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 17	2	17 ก.ย. 67	0.750%	22,500.00	22,500.00	22,500.00	-
47. ตัวเงินคลังเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566				490,000.00	490,000.00	490,000.00	-
48. ตัวเงินคลังในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567						40,000.00	40,000.00
2) หนี้เงินกู้บาททดแทนการกู้เงินตราต่างประเทศ (มาตรา 23)				10,710.00	10,710.00	9,000.00	(1,710.00)
1. หนี้เงินกู้เพื่อใช้ในการดำเนินโครงการเงินกู้เพื่อการฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐาน (DPL)				10,710.00	10,710.00	9,000.00	(1,710.00)
1) ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ DPL ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1	2	25 พ.ย. 66	BIBOR 6M + 0.385%	800.00	800.00	-	(800.00)
2) พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้เงินกู้โครงการ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 2	3	17 ก.ย. 67	0.75%	9,910.00	9,910.00	9,000.00	(910.00)

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2567 ปรับปรุงครั้งที่ 2

1. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล

1.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงิน ที่ครบกำหนด	แผนฯ 2567 ปรับปรุงครั้งที่ 1	แผนฯ 2567 ปรับปรุงครั้งที่ 2	การเปลี่ยนแปลง
3) หนี้เงินกู้เพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ (ไทยเข้มแข็ง)				20,000.00	20,000.00	20,000.00	-
1. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 2	3.15	17 มิ.ย. 67	0.75%	20,000.00	20,000.00	20,000.00	-
4) หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยความเสียหายให้ FIDF				83,353.50	83,353.50	83,353.50	-
(1) FIDF1				25,000.00	25,000.00	25,000.00	-
1. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1	2.16	17 ก.ย. 67	0.75%	25,000.00	25,000.00	25,000.00	-
(2) FIDF3				58,353.50	58,353.50	58,353.50	-
1. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 3	4.49	17 ธ.ค. 66	2.40%	32,900.00	32,900.00	32,900.00	-
2. ตั๋วสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 1	3	31 มี.ค. 67	BIBOR - 0.02000	453.50	453.50	453.50	-
3. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 5	3.04	17 มิ.ย. 67	0.75%	25,000.00	25,000.00	25,000.00	-
5) หนี้เงินกู้เพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019				201,264.49	201,264.49	186,264.49	(15,000.00)
5.1) พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. 2563				115,887.56	115,887.56	115,887.56	-
1. ตั๋วสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 3	3	3 ก.พ. 67	BIBOR + 0.19900%	3,000.00	3,000.00	3,000.00	-
2. ตั๋วสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 3	4	2 มิ.ย. 67	BIBOR + 0.19247%	22,887.56	22,887.56	22,887.56	-
3. พันธบัตรรัฐบาล ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 2	3.34	17 มิ.ย. 67	0.75%	30,000.00	30,000.00	30,000.00	-
4. พันธบัตรรัฐบาล ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 4	3.27	17 มิ.ย. 67	0.75%	20,000.00	20,000.00	20,000.00	-
5. พันธบัตรออมทรัพย์ "ยิ้มอมยิ้มได้บนวอลเลต สวม." ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	3	5 ก.ค. 67	เฉลี่ย 1.80% (Step up)	10,000.00	10,000.00	10,000.00	-
6. สัญญากู้ยืมเงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 1	4	8 ก.ค. 67	BIBOR + 0.15057%	30,000.00	30,000.00	30,000.00	-
5.2) พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคม จากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เพิ่มเติม พ.ศ. 2564				85,376.93	85,376.93	70,376.93	(15,000.00)
1. พันธบัตรรัฐบาล ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 1	2.85	17 มิ.ย. 67	0.75%	30,000.00	30,000.00	30,000.00	-
2. ตั๋วสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 1	3	24 ส.ค. 67	BIBOR + 0.34247%	35,376.93	35,376.93	35,376.93	-
3. สัญญากู้ยืมเงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1	1.9	30 ส.ค. 67	BIBOR + 0.1527%	20,000.00	20,000.00	5,000.00	(15,000.00)
6) หนี้เงินกู้มาเพื่อใช้กู้ต่อ				42,626.48	42,626.48	36,078.26	(6,548.22)
6.1) หนี้เงินกู้มาเพื่อการรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กู้ต่อ				13,885.60	13,885.60	13,885.60	-
1. ตั๋วสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้มาเพื่อใช้กู้ต่อแก่ รฟม. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 1	1	13 ธ.ค. 66	BIBOR 6M+0.03300	4,722.00	4,722.00	4,722.00	-
2. ตั๋วสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้มาเพื่อใช้กู้ต่อแก่ รฟม. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 2	1	9 มี.ค. 67	BIBOR 6M+0.0789	1,665.00	1,665.00	1,665.00	-
3. ตั๋วสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้มาเพื่อใช้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 10	3	8 ก.ย. 67	BIBOR 6M+0.23900	2,559.00	2,559.00	2,559.00	-
4. ตั๋วสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้มาเพื่อใช้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 10	3	8 ก.ย. 67	BIBOR 6M+0.23900	3,700.00	3,700.00	3,700.00	-
5. เงินกู้เพื่อใช้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 14	3	24 ก.ย. 67	BIBOR 6M+0.29000	94.76	94.76	94.76	-
6. เงินกู้เพื่อใช้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 15 ^{1/2}	3	30 ก.ย. 67	BIBOR 6M+0.35000	788.82	788.82	788.82	-
7. เงินกู้เพื่อใช้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 16	3	30 ก.ย. 67	BIBOR 6M+0.35000	356.02	356.02	356.02	-
6.2) หนี้เงินกู้มาเพื่อการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กู้ต่อ				22,353.88	22,353.88	22,192.66	(161.22)
1. ตั๋วสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้มาเพื่อใช้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1	2	20 ม.ค. 67	BIBOR 6M + 0.44	1,279.11	1,279.11	1,279.11	-
2. เงินกู้เพื่อใช้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 3 วงเงินที่ 1	3	10 ก.พ. 67	BIBOR 6M-0.02000	8,100.00	8,100.00	8,100.00	-
3. เงินกู้เพื่อใช้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 4	3	17 มี.ค. 67	BIBOR 6M+0.20000	161.22	161.22	-	(161.22)
4. ตั๋วสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้มาเพื่อใช้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 3	3	10 ก.พ. 67	BIBOR 6M+0.07000	253.00	253.00	253.00	-
5. ตั๋วสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้มาเพื่อใช้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 2 วงเงินที่ 2 (1)	5	30 พ.ค. 67	BIBOR 6M - 0.05000	2,500.00	2,500.00	2,500.00	-
6. ตั๋วสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้มาเพื่อใช้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 2 วงเงินที่ 2 (2)	5	30 พ.ค. 67	BIBOR 6M - 0.01000	2,500.00	2,500.00	2,500.00	-
7. เงินกู้เพื่อใช้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 5 วงเงินที่ 1 (1)	3	23 ส.ค. 67	BIBOR 6M+0.28000	2,500.00	2,500.00	2,500.00	-
8. เงินกู้เพื่อใช้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 5 วงเงินที่ 1 (2)	3	23 ส.ค. 67	BIBOR 6M+0.30000	394.54	394.54	394.54	-
9. เงินกู้เพื่อใช้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 5 วงเงินที่ 2 (1)	3	30 ส.ค. 67	BIBOR 6M+0.35000	500.00	500.00	500.00	-
10. เงินกู้เพื่อใช้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 5 วงเงินที่ 2 (2)	3	30 ส.ค. 67	BIBOR 6M+0.38000	500.00	500.00	500.00	-
11. เงินกู้เพื่อใช้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 5 วงเงินที่ 2 (3)	3	30 ส.ค. 67	BIBOR 6M +0.40000	2,666.01	2,666.01	2,666.01	-
12. เงินกู้เพื่อใช้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 13	4	17 ก.ย. 67	BIBOR 6M +0.27000	1,000.00	1,000.00	1,000.00	-
6.3) หนี้เงินกู้มาให้กรุงเทพมหานคร (กทม.) กู้ต่อ				6,387.00	6,387.00	-	(6,387.00)
1. ตั๋วสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้มาเพื่อใช้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 1	1	13 ธ.ค. 66	BIBOR 6M+0.03300	4,722.00	4,722.00	-	(4,722.00)
2. ตั๋วสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้มาเพื่อใช้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 2	1	9 มี.ค. 67	BIBOR 6M+0.0789	1,665.00	1,665.00	-	(1,665.00)
3. เงินกู้เพื่อใช้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 15 ^{1/2}	-	-	-	-	-	-	-

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2567 ปรับปรุงครั้งที่ 2

1. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล

1.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงิน ที่ครบกำหนด	แผนฯ 2567 ปรับปรุงครั้งที่ 1	แผนฯ 2567 ปรับปรุงครั้งที่ 2	การเปลี่ยนแปลง
1.2 การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2568 - 2571				1,159,421.36	399,000.00	449,000.00	50,000.00
1) หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ/เมือขายจ่ายสูงกว่ารายได้ และการบริหารหนี้				979,421.36			
1. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 7	4.65	17 ธ.ค. 67	1.45%	9,319.00			
2. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 9	4.59	17 ธ.ค. 67	1.45%	20,422.00			
3. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 16	4.4	17 ธ.ค. 67	1.45%	30,000.00			
4. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 6	5.05	17 ธ.ค. 67	1.45%	29,160.00			
5. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 1	5.17	17 ธ.ค. 67	1.45%	24,496.00			
6. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 7	5.1	17 ธ.ค. 67	1.45%	5,290.00			
7. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 13	4.87	17 ธ.ค. 67	1.45%	2,989.00			
8. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 16	4.77	17 ธ.ค. 67	1.45%	35,000.00			
9. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 17	4.31	17 ธ.ค. 67	1.45%	10,629.00			
10. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ครั้งที่ 4	15.02	20 ธ.ค. 67	4.75%	7,000.00			
11. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ครั้งที่ 9	14.86	20 ธ.ค. 67	4.75%	7,000.00			
12. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ครั้งที่ 13	14.65	20 ธ.ค. 67	4.75%	15,000.00			
13. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ครั้งที่ 3	15.15	20 ธ.ค. 67	4.75%	7,000.00			
14. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ครั้งที่ 7	14.35	20 ธ.ค. 67	4.75%	11,000.00			
15. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 18	4.78	17 มิ.ย. 68	0.95%	42,253.00			
16. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 3	4.58	17 มิ.ย. 68	0.95%	27,610.00			
17. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 11	4.19	17 มิ.ย. 68	0.95%	30,000.00			
18. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 5	4.14	17 มิ.ย. 68	0.95%	14,000.00			
19. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 11	10.47	12 ธ.ค. 68	3.85%	9,655.80			
20. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 15	10.41	12 ธ.ค. 68	3.85%	20,000.00			
21. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 4	10.09	12 ธ.ค. 68	3.85%	13,000.00			
22. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 7	9.93	12 ธ.ค. 68	3.85%	10,000.00			
23. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 12	9.65	12 ธ.ค. 68	3.85%	16,000.00			
24. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 4	9.78	12 ธ.ค. 68	3.85%	13,000.00			
25. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 4	8.46	12 ธ.ค. 68	3.85%	11,417.00			
26. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 6	3.52	17 มิ.ย. 69	2.35%	30,000.00			
27. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 11	3.41	17 มิ.ย. 69	2.35%	20,000.00			
28. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 2	3.67	17 มิ.ย. 69	2.35%	30,000.00			
29. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 3	3.58	17 มิ.ย. 69	2.35%	30,000.00			
30. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 16	3.33	17 มิ.ย. 69	2.35%	30,000.00	399,000.00	449,000.00	50,000.00
31. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 17	3.08	17 มิ.ย. 69	2.35%	25,000.00			
32. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 8	9.87	17 ธ.ค. 69	2.13%	28,000.00			
33. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 1	9.18	17 ธ.ค. 69	2.13%	29,700.00			
34. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 12	8.74	17 ธ.ค. 69	2.13%	14,300.00			
35. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 15	10.3	17 ธ.ค. 69	2.13%	14,182.00			
36. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 1	9.47	17 ธ.ค. 69	2.13%	20,000.00			
37. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 6	8.9	17 ธ.ค. 69	2.13%	15,000.00			
38. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 8	8.69	17 ธ.ค. 69	2.13%	20,190.00			
39. คำสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 6	3 ปี 4 เดือน	30 ต.ค. 67	BIBOR-06M + 0.250770%	35,000.00			
40. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 1	4 ปี	27 พ.ย. 67	BIBOR-06M + 0.10571%	4,861.09			
41. คำสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 1	4 ปี	30 พ.ย. 67	BIBOR-06M + 0.24500%	20,000.00			
42. คำสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 2 (กรณีรายจ่ายสูงกว่ารายได้)	3 ปี 5 เดือน	27 ก.พ. 68	BIBOR-06M + 0.31925%	26,182.00			
43. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 2	4 ปี	15 มี.ค. 68	BIBOR-06M + 0.00000%	15,584.22			
44. คำสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 4 (วงเงินที่ 1)	4 ปี	29 เม.ย. 68	BIBOR-06M + 0.05000%	35,000.00			
45. คำสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 4 (วงเงินที่ 2)	4 ปี	13 พ.ค. 68	BIBOR-06M + 0.03917%	30,000.00			
46. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 5	4 ปี	15 ก.ค. 68	BIBOR-06M + 0.16068%	11,800.00			
47. คำสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 1 (กรณีรายจ่ายสูงกว่ารายได้)	4 ปี	11 ส.ค. 68	BIBOR-06M + 0.30033%	30,000.00			
48. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 6	4 ปี	3 ก.ย. 68	BIBOR-06M + 0.32297%	7,400.00			
49. คำสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1	4 ปี	29 ต.ค. 68	BIBOR-06M + 0.35540%	5,000.00			
50. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1	4 ปี	23 มิ.ย. 69	BIBOR-06M + 0.35500%	625.00			
51. สัญญากู้ยืมเงิน (Term Loan) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 1	3 ปี	27 ก.ย. 69	BIBOR-06M + 0.30160%	30,356.25			
2) หนี้เงินกู้เพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019				180,000.00			
2.1) หนี้เงินกู้เพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคม จากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เพิ่มเติม พ.ศ. 2564				180,000.00			
1. คำสัญญาใช้เงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19 เพิ่มเติม) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 5	3 ปี 8 เดือน	22 ต.ค. 68	BIBOR-06M + 0.40214%	40,000.00			
2. คำสัญญาใช้เงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19 เพิ่มเติม) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1	4 ปี	11 พ.ย. 68	BIBOR-06M + 0.38988%	50,000.00			
3. คำสัญญาใช้เงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19 เพิ่มเติม) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 2	4 ปี	25 พ.ย. 68	BIBOR-06M + 0.42940%	35,000.00			
4. คำสัญญาใช้เงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19 เพิ่มเติม) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 4	4 ปี	20 ม.ค. 69	BIBOR-06M + 0.43120%	25,000.00			
5. คำสัญญาใช้เงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19 เพิ่มเติม) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 6	3 ปี 10 เดือน	2 ก.พ. 69	BIBOR-06M + 0.39284%	30,000.00			
2. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap : IRS)				-	-	-	-
ไม่มี				-	-	-	-
รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ)				2,607,963.81	1,847,542.45	1,914,284.23	66,741.78

หมายเหตุ : 1. คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ 26 พ.ย. 2561 ดังนี้ 1) เห็นชอบให้การรถไฟฯ ฟ้าฯ ขสมก. และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง (รวม) ดำเนินการจัดทำสัญญาซื้อขายไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงเบรจ - สมุทรปราการและช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต (ไม่รวมอาคารจอดรถแล้ว) เพื่อให้ กทม. รับโอนกรรมสิทธิ์และการบริหารจัดการโครงการฯ ต่อไป และรับทราบร่างบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงิน และ 2) รับทราบ การกู้เงินเพื่อใช้ในการรับโอนทรัพย์สินและหนี้สินของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และ ช่วงเบรจ - สมุทรปราการ พ.ศ. 2561

2. เป็นวงเงินบริหารหนี้เดิมของ วม. ที่กระทรวงการคลังกู้มาแล้ว จึงไม่มีวงเงินบริหารหนี้เดิมเพิ่มเติมบรรจุในแผน โดยขอบรรจุรายการไว้ในแผนฯ เพื่อให้กระทรวงการคลังสามารถดำเนินการทำสัญญาให้กู้ยืมเงินต่อ กทม. เพื่อรองรับภาระหนี้เดิมของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ที่กระทรวงการคลังกู้มาแล้ว วม. กู้ต่อ จำนวนไม่เกิน 29,121.22 ล้านบาท ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 26 พ.ย. 2561 ทั้งนี้ เป็นไปตามมาตรา 25 แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และระเบียบ คน. ข้อ 15 (3)

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2567 ปรับปรุงครั้งที่ 2

1. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล

1.2 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ต่างประเทศ)

รายการ	อายุ เงินกู้ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงิน ที่ครบกำหนด	แผนฯ 2567 ปรับปรุงครั้งที่ 1	แผนฯ 2567 ปรับปรุงครั้งที่ 2	การเปลี่ยนแปลง
1. การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance)¹				24,589.45	24,589.45	2,354.73	(22,234.72)
1) สัญญาเงินกู้จากธนาคารพัฒนาเอเชีย ภายใต้สัญญาเงินกู้โควิด Covid-19 Active Response and Expenditure Support Program				21,999.99	21,999.99	0.00	(21,999.99)
1.1) สัญญาเลขที่ 3945 - THA (วงเงินที่ 1)	10	15 ก.พ. 73	SOFR + Spread	2,749.99 (71.43 MUSD)	2,749.99 (71.43 MUSD)	-	(2,749.99) (71.43 MUSD)
1.2) สัญญาเลขที่ 3949 - THA (วงเงินที่ 2)	5	15 ก.พ. 68	SOFR + Spread	19,250.00 (500.00 MUSD)	19,250.00 (500.00 MUSD)	-	(19,250.00) (500.00 MUSD)
2) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท. รับภาระ)²				2,589.46	2,589.46	2,354.73	(234.73)
สัญญาให้กู้ยืมเงินต่อ เลขที่ 21-ช/2559 (TXXIV-1) ส่วนของงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล				2,589.46	2,589.46	2,354.73	(234.73)
2.1) วงเงินที่ 1	15	20 ม.ค. 67	0.30%	1,294.73 (4,315.76 MJPY)	1,294.73 (4,315.76 MJPY)	1,060.00 (4,315.76 MJPY)	(234.73)
2.2) วงเงินที่ 2	15	20 ก.ค. 67	0.30%	1,294.73 (4,315.76 MJPY)	1,294.73 (4,315.76 MJPY)	1,294.73 (4,315.76 MJPY)	-
2. การบริหารความเสี่ยงโดยการแปลงเป็นหนี้เงินกู้บาท³				18,760.86	18,760.86	14,985.00	(3,775.86)
1) เงินกู้จากธนาคารพัฒนาเอเชีย (Asian Development Bank:ADB)	5	15 ก.พ. 68	SOFR + Spread	3,760.86 (97.6845 MUSD)	3,760.86 (97.6845 MUSD)	-	(3,760.86) (97.6845 MUSD)
2) เงินกู้จากองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (JICA)	15	20 พ.ค. 80	0.01%	15,000.00 (50,000 MJPY)	15,000.00 (50,000 MJPY)	14,985.00 (49,950 MJPY)	(15.00) (50 MJPY)
3. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap : IRS)							-
- ไม่มี -							-
รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ต่างประเทศ)				24,589.45	43,350.31	17,339.73	-26,010.58

- หมายเหตุ :
- คำนวณตามอัตราแลกเปลี่ยน 1 เหรียญสหรัฐ เท่ากับ 38.50 บาท
SOFR + ส่วนต่างที่เกิดขึ้นจากการยกเลิกการใช้ USD 6MLIBOR
 - การคำนวณอัตราแลกเปลี่ยน 100 เยน เท่ากับ 30 บาท
การชำระหนี้เงินกู้ (เยน) ในส่วนของต้นเงินกู้งวดสุดท้ายจะชำระในเดือนกรกฎาคม 2574
 - คำนวณตามอัตราแลกเปลี่ยน 1 เหรียญสหรัฐ เท่ากับ 38.50 บาท และ 100 เยน เท่ากับ 30 บาท
SOFR + ส่วนต่างที่เกิดขึ้นจากการยกเลิกการใช้ USD 6MLIBOR

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2567 ปรับปรุงครั้งที่ 2

2. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาลกิจ

2.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาลกิจ (หนี้นับประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุเงินกู้ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงินที่ครบกำหนด	แผนฯ 2567ปรับปรุงครั้งที่ 1	แผนฯ 2567ปรับปรุงครั้งที่ 2	การเปลี่ยนแปลง	การค้าประกัน	
								ค่า	ไม่ค่า
1. การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance)				128,503.32	118,000.98	110,690.10	(7,310.88)	102,112.55	8,577.55
1) รัฐบาลกิจที่เป็นสถาบันการเงิน				67,050.68	65,946.98	58,636.10	(7,310.88)	50,058.55	8,577.55
หนี้ที่ครบกำหนดปี 2567				67,050.68	65,946.98	58,636.10	(7,310.88)	50,058.55	8,577.55
1.1) การทดแทนแห่งชาติ				2,500.00	2,000.00	2,000.00	-	2,000.00	-
1. พันธบัตร กคช. พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 1 (วงเงิน 2,500 ล้านบาท)	5	28 มี.ค. 67	2.27%	2,500.00	2,000.00	2,000.00	-	2,000.00	-
1.2) การรถไฟแห่งประเทศไทย				27,470.00	27,470.00	27,470.00	-	27,470.00	-
1. พันธบัตร รฟท. 2562/1	5	15 พ.ย. 66	2.630%	3,370.00	3,370.00	3,370.00	-	3,370.00	-
2. เงินกู้ ธ.กรุงไทย วงเงิน 5,000 ล้านบาท	2	24 ม.ค. 67	BIBOR6M+0.44%	5,000.00	5,000.00	5,000.00	-	5,000.00	-
3. เงินกู้ อ.อมสิน วงเงิน 6,200 ล้านบาท	1 ปี 6 เดือน	6 มี.ค. 67	BIBOR6M+0.289%	6,200.00	6,200.00	6,200.00	-	6,200.00	-
4. พันธบัตร รฟท. 2557/1	10	8 เม.ย. 67	4.02	1,000.00	1,000.00	1,000.00	-	1,000.00	-
5. เงินกู้ อ.อมสิน วงเงิน 4,700 ล้านบาท	2	12 พ.ค. 67	BIBOR6M+0.355%	4,700.00	4,700.00	4,700.00	-	4,700.00	-
6. เงินกู้ อ.อมสิน วงเงิน 1,710 ล้านบาท	2	20 พ.ค. 67	BIBOR6M+0.429%	100.00	100.00	100.00	-	100.00	-
7. พันธบัตร รฟท. 2557/3	10	29 พ.ค. 67	3.84%	1,190.00	1,190.00	1,190.00	-	1,190.00	-
8. พันธบัตร รฟท. 2557/5	10	7 ส.ค. 67	3.88%	2,000.00	2,000.00	2,000.00	-	2,000.00	-
9. เงินกู้ อ.อมสิน วงเงิน 1,910 ล้านบาท	2	25 ส.ค. 67	BIBOR6M+0.289%	1,910.00	1,910.00	1,910.00	-	1,910.00	-
10. พันธบัตร รฟท. 2552/2	15	7 ก.ย. 67	4.42%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	-	1,000.00	-
11. พันธบัตร รฟท. 2552/4	15	28 ก.ย. 67	4.60%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	-	1,000.00	-
1.3) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ				15,366.94	14,763.24	14,763.24	-	14,763.24	-
1. พันธบัตร ขสมก.2557/4	10	24 ม.ค. 67	4.28%	1,300.00	1,300.00	1,300.00	-	1,300.00	-
2. พันธบัตร ขสมก.2557/6	10	13 มี.ค. 67	3.99%	900.00	900.00	900.00	-	900.00	-
3. พันธบัตร ขสมก.2557/7	10	10 เม.ย. 67	4.00%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	-	1,000.00	-
4. พันธบัตร ขสมก.2557/10	10	7 พ.ค. 67	3.81%	1,300.00	1,300.00	1,300.00	-	1,300.00	-
5. พันธบัตร ขสมก.2557/11	10	6 มิ.ย. 67	3.98%	2,000.00	2,000.00	2,000.00	-	2,000.00	-
6. อ.อมสิน วง 3,150,000 สบ.	2	30 ต.ค. 66	BIBOR+0.375%	2,137.31	2,137.31	2,137.31	-	2,137.31	-
7. อ.อมสิน วง 4,643.00 สบ.	2	5 เม.ย. 67	BIBOR+0.440%	3,992.13	3,388.43	3,388.43	-	3,388.43	-
8. อ.อมสิน วง 3,176.283 สบ.	2	8 เม.ย. 67	BIBOR+0.419%	2,737.50	2,737.50	2,737.50	-	2,737.50	-
1.4) การประปาส่วนภูมิภาค				3,738.43	3,738.43	3,427.55	(310.88)	-	3,427.55
1. Term Loan พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1	2	9 มิ.ย. 67	BIBOR6M+0.30600	2,501.86	2,501.86	2,501.86	-	-	2,501.86
2. Term Loan พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 2	2	20 ก.ย. 67	BIBOR6M+0.25000	1,236.57	1,236.57	925.69	(310.88)	-	925.69
1.5) บริษัท ธนาคารพัฒนาสินทรัพย์ จำกัด				5,150.00	5,150.00	5,150.00	-	-	5,150.00
1. โครงการพัฒนาพื้นที่ส่วนขยายศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 โซน C	5	27 มิ.ย. 67	BIBOR6M + 0.52%	1,150.00	1,150.00	1,150.00	-	-	1,150.00
2. โครงการพัฒนาพื้นที่ส่วนขยายศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธ.ค. 50 โซนซี	3	20 ก.ค. 67	BIBOR6M + 0.55%	4,000.00	4,000.00	4,000.00	-	-	4,000.00
1.6) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย				12,000.00	12,000.00	5,000.00	(7,000.00)	5,000.00	-
1. พันธบัตรการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2552 ครั้งที่ 5	15	12 ก.พ. 67	4.93%	1,000.00	1,000.00	-	(1,000.00)	-	-
2. พันธบัตรการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2552 ครั้งที่ 12	15	23 เม.ย. 67	4.53%	1,000.00	1,000.00	-	(1,000.00)	-	-
3. พันธบัตรการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2552 ครั้งที่ 19	15	18 มิ.ย. 67	4.938%	1,000.00	1,000.00	-	(1,000.00)	-	-
4. พันธบัตรการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2552 ครั้งที่ 22	15	23 ก.ค. 67	4.54%	1,000.00	1,000.00	-	(1,000.00)	-	-
5. พันธบัตรการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2552 ครั้งที่ 25	15	30 ก.ค. 67	4.50%	1,000.00	1,000.00	-	(1,000.00)	-	-
6. พันธบัตรการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2552 ครั้งที่ 32	15	20 ส.ค. 67	4.50%	1,000.00	1,000.00	-	(1,000.00)	-	-
7. พันธบัตรการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2552 ครั้งที่ 33	15	27 ส.ค. 67	4.49%	1,000.00	1,000.00	-	(1,000.00)	-	-
8. เงินระยะยาว กฟน. 2566/6 เพื่อบริหารภาวะค่า Ft ตามนโยบายรัฐบาล	1	20 ม.ค. 67	BIBOR6M+0.022%	2,500.00	2,500.00	2,500.00	-	2,500.00	-
9. เงินระยะยาว กฟน. 2566/7 เพื่อบริหารภาวะค่า Ft ตามนโยบายรัฐบาล	1	20 ม.ค. 67	BIBOR6M+0.09999%	2,500.00	2,500.00	2,500.00	-	2,500.00	-
1.7) ทรายยางแห่งประเทศไทย				825.31	825.31	825.31	-	825.31	-
1. โครงการสร้างภูมิคุ้มกันพื้นที่ชนวิสาหกิจเสียมราฐภาคชาย	8	31 ธ.ค. 66	0.00%	825.31	825.31	825.31	-	825.31	-
2) รัฐบาลกิจที่เป็นสถาบันการเงิน				61,452.64	52,054.00	52,054.00	-	52,054.00	-
หนี้ที่ครบกำหนดปี 2567				61,452.64	52,054.00	52,054.00	-	52,054.00	-
2.1) ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร				58,452.64	49,054.00	49,054.00	-	49,054.00	-
1. โครงการรับจำนำผลิตผลทางการเกษตร ปีการผลิต 2554/55				7,599.01	7,599.01	7,599.01	-	7,599.01	-
พันธบัตร อ.ส. พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 5	4	14 พ.ค. 67	1.03%	6,883.02	6,883.02	6,883.02	-	6,883.02	-
สัญญาเงินกู้ ธนาคารออมสิน	3	27 พ.ค. 67	BIBOR	715.99	715.99	715.99	-	715.99	-
2. โครงการรับจำนำผลิตผลทางการเกษตร ปีการผลิต 2555/56				38,616.99	30,616.99	30,616.99	-	30,616.99	-
พันธบัตร อ.ส. พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 5	4	14 พ.ค. 67	1.03%	16,616.99	16,616.99	16,616.99	-	16,616.99	-
สัญญาเงินกู้ ธนาคารออมสิน	1	26 พ.ค. 67	BIBOR+(0.0379 ถึง 0.0597)	9,400.86	9,400.86	9,400.86	-	9,400.86	-
สัญญาเงินกู้ ธนาคารออมสิน	1	26 พ.ค. 67	BIBOR+(0.0379 ถึง 0.0597)	10,599.14	2,599.14	2,599.14	-	2,599.14	-
สัญญาเงินกู้ ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน)	1	26 พ.ค. 67	BIBOR+0.05	2,000.00	2,000.00	2,000.00	-	2,000.00	-
3. โครงการรับจำนำผลิตผลทางการเกษตร ปีการผลิต 2556/57				12,236.64	10,838.00	10,838.00	-	10,838.00	-
พันธบัตร อ.ส. พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 5	4	14 พ.ค. 67	1.03%	11,000.00	10,838.00	10,838.00	-	10,838.00	-
สัญญาเงินกู้ ธนาคารออมสิน	1	26 พ.ค. 67	BIBOR+0.0379	599.14	-	-	-	-	-
สัญญาเงินกู้ ธนาคารออมสิน	3	27 พ.ค. 67	BIBOR	637.50	-	-	-	-	-
2.2) ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจชนบทกลางและชนบทย่อยแห่งประเทศไทย				3,000.00	3,000.00	3,000.00	-	3,000.00	-
1. สัญญากู้ยืมเงิน ธพว. กับ อ.อมสิน	1	30 ม.ค. 67	1.89000%	3,000.00	3,000.00	3,000.00	-	3,000.00	-
2. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน (Cross Currency Swap : CCS)									
3. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap : IRS)									
รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาลกิจ (หนี้นับประเทศ)				128,503.32	118,000.98	110,690.10	(7,310.88)	102,112.55	8,577.55

III. แผนการชำระหนี้ ปีงบประมาณ 2567 ปรับปรุงครั้งที่ 2

1. แผนการชำระหนี้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ปี 2567 ปรับปรุงครั้งที่ 1			ปี 2567 ปรับปรุงครั้งที่ 2			การเปลี่ยนแปลง		
	เงินต้น	ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม	รวม	เงินต้น	ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม	รวม	เงินต้น	ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม	รวม
1. หนี้รัฐบาล	88,739.79	210,595.47	299,335.26	88,739.79	210,595.47	299,335.26	-	-	-
1.1 หนี้ในประเทศ	67,253.97	208,993.84	276,247.81	67,253.97	208,993.84	276,247.81	-	-	-
1) เงินกู้เพื่อชดเชยขาดดุลงบประมาณ									
2) เงินกู้บาททดแทนการกู้เงินตราต่างประเทศ (มาตรา 23)									
3) เงินกู้ พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ พ.ศ. 2552 (ไทยเข้มแข็ง)									
4) เงินกู้ พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. 2563 และ พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคม	67,253.97	208,993.84	276,247.81	67,253.97	208,993.84	276,247.81	-	-	-
5) เงินกู้อื่นๆ									
1.2. หนี้ต่างประเทศ	21,485.82	1,601.63	23,087.45	21,485.82	1,601.63	23,087.45	-	-	-
1) เงินกู้ธนาคารโลก									
2) เงินกู้องค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น	21,485.82	1,601.63	23,087.45	21,485.82	1,601.63	23,087.45	-	-	-
3) เงินกู้ธนาคารเพื่อการพัฒนาเอเชีย									
4) เงินกู้อื่นๆ									
2. หนี้รัฐวิสาหกิจ	29,230.21	17,464.60	46,694.81	29,230.21	17,464.60	46,694.81	-	-	-
1) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	-	2,612.68	2,612.68	-	2,612.68	2,612.68	-	-	-
2) ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร	22,000.00	3,316.56	25,316.56	22,000.00	3,316.56	25,316.56	-	-	-
3) การรถไฟแห่งประเทศไทย	4,003.29	5,173.73	9,177.02	4,003.29	5,173.73	9,177.02	-	-	-
4) การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย	3,226.92	6,294.18	9,521.10	3,226.92	6,294.18	9,521.10	-	-	-
5) การเคหะแห่งชาติ	-	67.45	67.45	-	67.45	67.45	-	-	-
3. หนี้หน่วยงานอื่นของรัฐ	350.00	-	350.00	350.00	-	350.00	-	-	-
1) สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย	350.00	-	350.00	350.00	-	350.00	-	-	-
รวม	118,320.00	228,060.07	346,380.07	118,320.00	228,060.07	346,380.07	-	-	-

III. แผนการชำระหนี้ ปีงบประมาณ 2567 ปรับปรุงครั้งที่ 2

2. แผนการชำระหนี้จากแหล่งเงินอื่นๆ

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	แผนฯ 2567			แผนฯ 2567 ปรับปรุงครั้งที่ 1			แผนฯ 2567 ปรับปรุงครั้งที่ 2			การเปลี่ยนแปลง		
	เงินต้น	ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม	รวม	เงินต้น	ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม	รวม	เงินต้น	ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม	รวม	เงินต้น	ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม	รวม
1. หนี้รัฐบาล	2,000.00	17,585.00	19,585.00	2,000.00	17,585.00	19,585.00	31,200.00	17,585.00	48,785.00	29,200.00	-	29,200.00
1) กองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน	2,000.00	17,585.00	19,585.00	2,000.00	17,585.00	19,585.00	31,200.00	17,585.00	48,785.00	29,200.00	-	29,200.00
2. หนี้รัฐวิสาหกิจ	17,464.80	15,723.83	33,188.63	17,464.80	15,723.83	33,188.63	42,464.80	16,079.00	58,543.80	25,000.00	355.17	25,355.17
2.1 หนี้ในประเทศ	15,426.38	15,719.61	31,145.99	15,426.38	15,719.61	31,145.99	40,426.38	16,074.78	56,501.16	25,000.00	355.17	25,355.17
1) การเคหะแห่งชาติ	500.00	654.41	1,154.41	500.00	654.41	1,154.41	500.00	654.41	1,154.41	-	-	-
2) การไฟฟ้านครหลวง	5,000.00	2,183.76	7,183.76	5,000.00	2,183.76	7,183.76	5,000.00	2,183.76	7,183.76	-	-	-
3) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	2,018.71	5,057.90	7,076.61	2,018.71	5,057.90	7,076.61	27,018.71	5,397.07	32,415.78	25,000.00	339.17	25,339.17
4) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	4,500.00	4,123.43	8,623.43	4,500.00	4,123.43	8,623.43	4,500.00	4,123.43	8,623.43	-	-	-
5) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	1,300.00	-	1,300.00	1,300.00	-	1,300.00	1,300.00	-	1,300.00	-	-	-
6) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	-	3,573.91	3,573.91	-	3,573.91	3,573.91	-	3,573.91	3,573.91	-	0.00	0.00
7) การประปาส่วนภูมิภาค	2,100.00	126.20	2,226.20	2,100.00	126.20	2,226.20	2,100.00	142.20	2,242.20	-	16.00	16.00
8) บริษัท ธนาคารพัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	7.67	-	7.67	7.67	-	7.67	7.67	-	7.67	-	-	-
2.2 หนี้ต่างประเทศ	2,038.42	4.22	2,042.64	2,038.42	4.22	2,042.64	2,038.42	4.22	2,042.64	-	-	-
1) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	33.55	0.18	33.73	33.55	0.18	33.73	33.55	0.18	33.73	-	-	-
2) การประปานครหลวง	93.53	4.04	97.57	93.53	4.04	97.57	93.53	4.04	97.57	-	-	-
3) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	1,911.34	-	1,911.34	1,911.34	-	1,911.34	1,911.34	-	1,911.34	-	-	-
3. หนี้หน่วยงานอื่นของรัฐ	-	958.00	958.00	-	460.00	460.00	-	460.00	460.00	-	-	-
1) กรุงเทพมหานคร	-	958.00	958.00	-	460.00	460.00	-	460.00	460.00	-	-	-
รวม	19,464.80	34,266.83	53,731.63	19,464.80	33,768.83	53,233.63	73,664.80	34,124.00	107,788.80	54,200.00	355.17	54,555.17

โครงการพัฒนา โครงการ และรายการใหม่ที่ขอบรรจุแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2567 ปรับปรุงครั้งที่ 2 เพิ่มเติม

หน่วย : ล้านบาท

โครงการพัฒนา/โครงการ/รายการ		หน่วยงาน	แหล่งเงิน	วงเงิน
แผนการก่อหนี้ใหม่				
1	โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพังงา - (ทับปุด) อำเภอเมืองพังงา - ทับปุด จังหวัดพังงา	กปภ.	เงินกู้ในประเทศ	8.19
2	โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาขามเฒ่าศรีษะบุรี อำเภอขามเฒ่าศรีษะบุรี - คลองขลุง จังหวัดกำแพงเพชร	กปภ.	เงินกู้ในประเทศ	4.34
3	โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาชลบุรี - พันสนิม - (พานทอง) - (ท่าบุญมี) ระยะที่ 1 อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี	กปภ.	เงินกู้ในประเทศ	6.11
4	โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพนมสารคาม - บางคล้า - (แปลงยาว) - (คลองนา) - (เทพราช) (รองรับEEC) อำเภอพนมสารคาม - บางคล้า - แปลงยาว - เมืองฉะเชิงเทรา - บ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา	กปภ.	เงินกู้ในประเทศ	2.47
5	โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาอุดรธานี - หองคาย - หองบัวลำภู อำเภอเมืองอุดรธานี - เพ็ญ - หองวัวขอ จังหวัดอุดรธานี อำเภอเมืองหนองคาย - สระใคร จังหวัดหนองคาย อำเภอเมือง - โนนสัง จังหวัดหนองบัวลำภู	กปภ.	เงินกู้ในประเทศ	42.11
6	โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขากันตัง - (สิเกา - ตากเมง) อำเภอกันตัง - สิเกา จังหวัดตรัง	กปภ.	เงินกู้ในประเทศ	37.15
7	โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาเลย อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย	กปภ.	เงินกู้ในประเทศ	26.63
8	โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาชัยนาท - (หันคา) (ระยะที่ 1) อำเภอเมืองชัยนาท - หันคา - เนินขาม จังหวัดชัยนาท	กปภ.	เงินกู้ในประเทศ	21.06
9	โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขานครนายก อำเภอเมืองนครนายก - บางพลี จังหวัดนครนายก	กปภ.	เงินกู้ในประเทศ	2.61
10	โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขานาทวี ระยะที่ 1 อำเภอนาทวี - จะนะ จังหวัดสงขลา	กปภ.	เงินกู้ในประเทศ	19.92
11	โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาปราจีนบุรี (ประจันตคาม) - ศรีมหาโพธิ์ จังหวัดปราจีนบุรี	กปภ.	เงินกู้ในประเทศ	16.81
12	โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาสุโขทัย-ลก - (ตากใบ) (เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษราธิวาส) อำเภอสุโขทัย-ลก - แฉ่ง - ตากใบ จังหวัดนราธิวาส	กปภ.	เงินกู้ในประเทศ	63.80
13	โครงการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์ในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2	DCAP	เงินกู้ในประเทศ	795.00
14	แผนชำระค่าสิทธิในการดำเนินงาน	DCAP	เงินกู้ในประเทศ	700.00
15	วงเงินเบิกเกินบัญชี (OD)	ปณท. ดบ.	เงินกู้ในประเทศ	50.00
แผนการบริหารหนี้เดิม				
16	ตัวเงินคลังในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	กระทรวงการคลัง	เงินกู้ในประเทศ	40,000.00
17	พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ครั้งที่ 4	กระทรวงการคลัง	เงินกู้ในประเทศ	449,000.00
18	พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ครั้งที่ 9	กระทรวงการคลัง	เงินกู้ในประเทศ	
19	พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ครั้งที่ 13	กระทรวงการคลัง	เงินกู้ในประเทศ	
20	พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ครั้งที่ 3	กระทรวงการคลัง	เงินกู้ในประเทศ	
21	พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ครั้งที่ 7	กระทรวงการคลัง	เงินกู้ในประเทศ	
22	พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 8	กระทรวงการคลัง	เงินกู้ในประเทศ	

หน่วย : ล้านบาท

โครงการพัฒนา/โครงการ/รายการ		หน่วยงาน	แหล่งเงิน	วงเงิน
23	พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 1	กระทรวงการคลัง	เงินกู้ในประเทศ	449,000.00
24	พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 12	กระทรวงการคลัง	เงินกู้ในประเทศ	
25	พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 15	กระทรวงการคลัง	เงินกู้ในประเทศ	
26	พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 1	กระทรวงการคลัง	เงินกู้ในประเทศ	
27	พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 6	กระทรวงการคลัง	เงินกู้ในประเทศ	
28	พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 8	กระทรวงการคลัง	เงินกู้ในประเทศ	
29	ตั๋วสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 6	กระทรวงการคลัง	เงินกู้ในประเทศ	
30	ตั๋วสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1	กระทรวงการคลัง	เงินกู้ในประเทศ	
31	ตั๋วสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1	กระทรวงการคลัง	เงินกู้ในประเทศ	
32	สัญญากู้ยืมเงิน (Term Loan) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 1	กระทรวงการคลัง	เงินกู้ในประเทศ	

ตารางสรุปข้อพิจารณาตามมาตรา 49 ของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561

สำหรับหน่วยงานของรัฐที่มีการกู้เงินและบริหารหนี้ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2567 ปรับปรุงครั้งที่ 2

หน่วยงานของรัฐที่มีการกู้เงินและบริหารหนี้ ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2567 ปรับปรุงครั้งที่ 2	กฎหมาย/ข้อวัตถุประสงค์/ อำนาจหน้าที่ของหน่วยงาน	ความรอบคอบ/ ความคุ้มค่า	ความสามารถในการชำระหนี้ และการกระจายภาระการชำระหนี้
1. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงกลาโหม			
1 บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับของ บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด พ.ศ. 2563	เป็นการกู้เพื่อดำเนินงานที่มีผลตอบแทน ทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.07 เท่า)
2. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงการคลัง			
1 ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. ธนาคาร เพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร พ.ศ. 2509	เป็นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ที่ครบกำหนดชำระ	-
2 บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับของ บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	เป็นการกู้เงินเพื่อลงทุนโครงการที่มี ผลตอบแทนทางการเงิน และ ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า และกู้เงินระยะสั้น เพื่อเสริมสภาพคล่อง ในการดำเนินงาน และเป็นการกู้เงินเพื่อปรับ โครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดชำระ	มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ (DSCR = 0.35 เท่า)
3 ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม แห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. ธนาคารพัฒนา วิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2545	เป็นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ที่ครบกำหนดชำระ	-
4 กองทุนประกันวินาศภัย	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. ประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม	เป็นการกู้เพื่อดำเนินงานที่มีผลตอบแทน ทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	ไม่มีหนี้ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2567
3. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์			
1 การยางแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การยางแห่งประเทศไทย พ.ศ.2558	เป็นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนด ชำระ	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 158.01 เท่า)
2 องค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตาม พรฎ.จัดตั้ง อ.ส.ค. พ.ศ. 2514 และที่แก้ไขเพิ่มเติม	เป็นการกู้เพื่อดำเนินงานที่มีผลตอบแทน ทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.75 เท่า)
4. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม			
1 การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การรถไฟฟ้ามหานคร แห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนที่มีผลตอบแทนทาง เศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.25 เท่า)
2 การรถไฟแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การรถไฟ แห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินงาน สาธารณะที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า และเป็นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ที่ครบกำหนดชำระ โดย รฟท. ได้จัดตั้ง บริษัทบริหารทรัพย์สิน ซึ่งคาดว่าจะทำให้ มีรายได้เชิงพาณิชย์มากขึ้น และเพียงพอ ที่จะชำระหนี้เงินกู้ได้	1) มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ (DSCR = 0.33 เท่า) เป็นการกู้เงินเพื่อการลงทุนและแก้ไขปัญหา สภาพคล่อง รัฐบาลจึงมีภาระต้องชดเชย ตาม ม. 43 วรรคสาม ของ พ.ร.บ. การรถไฟแห่งประเทศไทย “แต่ถ้ารายได้มีจำนวนไม่พอสำหรับรายจ่ายดังกล่าว นอกจากเงินสำรองที่ระบุไว้ในวรรคก่อน และการรถไฟ แห่งประเทศไทยไม่สามารถหาเงินจากทางอื่นรัฐพึงจ่ายเงิน ให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทยเท่าจำนวนที่ขาด” 2) กรณีการกู้ต่อจากกระทรวงการคลังเพื่อลงทุนในโครงสร้าง พื้นฐานเป็นการกู้เงินโดยรัฐบาลรับภาระหนี้แทน
3 การท่าเรือแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การท่าเรือ แห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนที่มีผลตอบแทนทาง เศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 7.02 เท่า)

หน่วยงานของรัฐที่มีการกู้เงินและบริหารหนี้ ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2567 ปรับปรุงครั้งที่ 2	กฎหมาย/ขอบวัตถุประสงค์/ อำนาจหน้าที่ของหน่วยงาน	ความรอบคอบ/ ความคุ้มค่า	ความสามารถในการชำระหนี้ และการกระจายภาระการชำระหนี้
4 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.ฎ. จัดตั้งองค์การ ขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. 2519	เป็นการกู้เพื่อดำเนินกิจการสาธารณะ ที่มีผลตอบแทนทางสังคมคุ้มค่า และเป็นการกู้เงิน เพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดชำระ โดยในขนาด ชสมก. จะมีการลงทุนในโครงการ ใหม่ๆ ตามแผนการแก้ไขปัญหาของรัฐบาลที่ กรม. เห็นชอบ ซึ่งจะทำให้หน่วยงานมีรายได้ มากขึ้นได้	มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ (DSCR = 0.06 เท่า) แต่เป็นการกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาสภาพคล่อง เพื่อให้ ชสมก. สามารถให้บริการสาธารณะได้ ตามนโยบายของรัฐบาล รัฐบาลจึงมีการขอชดเชย ตาม ม. 11 วรรคสอง ของ พ.ร.ฎ.จัดตั้งองค์การขนส่งมวลชน กรุงเทพฯ “แต่ถ้ารายได้มีจำนวนไม่พอสำหรับรายจ่าย ดังกล่าว นอกจากเงินสำรองที่ระบุไว้ในวรรคหนึ่ง และ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพไม่สามารถหาเงินจากทางอื่นได้ รัฐบาลจึงจ่ายเงินให้แก่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเท่าจำนวนที่ จำเป็น”
5. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์			
1 การเคหะแห่งชาติ	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การเคหะแห่งชาติ พ.ศ. 2537	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินกิจการ ที่มีผลตอบแทนทางสังคมคุ้มค่าและเป็นการกู้เงิน เพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดชำระ	มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ (DSCR = 0.57 เท่า)
2 สำนักงานธนารักษ์ราชบุรี	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับกระทรวงพัฒนา สังคมและความมั่นคงของมนุษย์ ว่าด้วยการ บริหารงานสำนักงานธนารักษ์ราชบุรี พ.ศ. 2545	เป็นการกู้เพื่อการดำเนินกิจการที่มี ผลตอบแทนทางสังคมคุ้มค่า	-
6. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงพลังงาน			
1 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	เป็นการกู้เพื่อดำเนินกิจการ ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	-
2 การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การไฟฟ้า ฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2511	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนที่มีผลตอบแทนทาง เศรษฐกิจคุ้มค่า และเป็นการกู้เงินเพื่อปรับ โครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดชำระ	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.12 เท่า)
3 สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. กองทุนน้ำมัน เชื้อเพลิง พ.ศ. 2562	เป็นการกู้เพื่อดำเนินกิจการที่มีผลตอบแทน ทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.01 เท่า)
4 บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด	เป็นการกู้เพื่อดำเนินกิจการที่มีผลตอบแทน ทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 2.30 เท่า)
7. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงมหาดไทย			
1 การประปาส่วนภูมิภาค	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การประปาส่วนภูมิภาค พ.ศ. 2522	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินกิจการ ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า และ เป็นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนด ชำระ	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.18 เท่า)
2 การไฟฟ้านครหลวง	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การไฟฟ้านครหลวง พ.ศ. 2501	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินกิจการ ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 2.12 เท่า)
3 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค พ.ศ. 2503	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินกิจการ ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 3.17 เท่า)
4 บริษัท ทีอีเอ เอ็นคอม อินเทอร์เน็ตเซ็นแนล จำกัด	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับของ บริษัท ทีอีเอ เอ็นคอม อินเทอร์เน็ตเซ็นแนล จำกัด	เป็นการกู้เพื่อดำเนินกิจการ ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.11 เท่า)
8. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงสาธารณสุข			
1 องค์การเภสัชกรรม	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. องค์การเภสัชกรรม พ.ศ. 2509	เป็นการกู้เงินเพื่อลงทุนโครงการที่มี ผลตอบแทนทางการเงิน และ ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 4.99 เท่า)
9. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม			
1 บริษัท ไบรชเน็ทไทยดิสทริบิวชัน จำกัด	มีอำนาจกู้เงินตามหนังสือรับรองของกรมพัฒนา ธุรกิจการค้า	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินกิจการ ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.58 เท่า)
10. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี			
1 บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน)	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับของ บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน)	เป็นการกู้เพื่อดำเนินกิจการ ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 2.4 เท่า)

ตารางสรุปการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 และพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

1. พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561

ในการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ (แผนฯ) ประจำปีงบประมาณ 2567 ครั้งที่ 2 ได้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 มาตรา 49 การก่อหนี้และการบริหารหนี้สาธารณะ ต้องกระทำด้วยความรอบคอบ และคำนึงถึงความคุ้มค่า ความสามารถในการชำระหนี้ เสถียรภาพและความยั่งยืนทางการคลัง และมาตรา 50 กำหนดสัดส่วนเพื่อใช้เป็นกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ ตามมติคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนดกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2564 เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2564 ทั้งนี้ ภายหลังจากการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2567 ครั้งที่ 2 ประมาณการสัดส่วนหนี้สาธารณะเทียบกับกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะดังกล่าว ยังอยู่ภายใต้กรอบที่กำหนด ดังนี้

กรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ	กรอบในการดำเนินงาน ¹ (ไม่เกินร้อยละ)	สถานะ ณ สิ้น ก.ย. 2566 (ร้อยละ)	ประมาณการ แผนฯ 67 ณ สิ้น ก.ย. 2567 (ร้อยละ)	ประมาณการ แผนฯ 2567 ปรับปรุงครั้งที่ 1 ณ สิ้น ก.ย. 2567 (ร้อยละ)	ประมาณการ แผนฯ 2567 ปรับปรุงครั้งที่ 2 ณ สิ้น ก.ย. 2567 (ร้อยละ)
สัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP	70.00	62.44 ²	58.44 ³	61.29 ⁴	65.06 ⁵
สัดส่วนภาระหนี้ของรัฐบาล ต่อประมาณการรายได้ประจำปีงบประมาณ ⁶	35.00	26.39	34.77	33.06	32.14
สัดส่วนหนี้สาธารณะที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ต่อหนี้สาธารณะทั้งหมด	10.00	1.42	1.27	1.50	1.45
สัดส่วนภาระหนี้สาธารณะที่เป็นเงินตราต่างประเทศต่อรายได้จากการส่งออกสินค้าและบริการ	5.00	0.05	0.04	0.04	0.04

- หมายเหตุ**
- ประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนดกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2561 และประกาศคณะกรรมการฯ เรื่อง กำหนดกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564
 - คำนวณโดยใช้ GDP จากสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ณ 20 พ.ย. 2566
 4. และ 5 คำนวณโดยใช้ GDP จาก สศช. ณ วันที่ 15 พ.ค. 2566, 20 พ.ย. 2566 และ 19 ก.พ. 2567 ซึ่งเป็นประมาณการล่าสุด ณ วันที่รายงาน ตามลำดับ ทั้งนี้ เพื่อการเปรียบเทียบจึงแสดงผลการคำนวณในทุกกรอบการประมาณการ ปรากฏตามตาราง
 6. ประมาณการรายได้ตามแผนการคลังระยะปานกลาง ปีงบประมาณ 2567 - 2570 ฉบับทบทวนที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบ ณ วันที่ 13 ก.ย. 2566 ซึ่งเท่ากับประมาณการรายได้ตามแผนการคลังระยะปานกลาง ปีงบประมาณ 2568 - 2571 ที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบ ณ 26 ธ.ค. 2566

2. พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

หากกระทรวงการคลังจะดำเนินการกู้เงิน คำประกัน และให้กู้ต่อภายใต้การปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2567 ครั้งที่ 2 การดำเนินการดังกล่าวยังคงอยู่ภายใต้กรอบวงเงินที่พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

กรอบการกู้เงิน การค้าประกัน และการให้กู้ต่อของกระทรวงการคลัง	กรอบตามกฎหมาย	แผนฯ ปี 2567ปรับปรุงครั้งที่ 2	กรอบคงเหลือ
การกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณและการกู้ปรับโครงสร้างหนี้ที่กระทรวงการคลังค้าประกัน (มาตรา 21 และมาตรา 24 (2)) ¹	790,656.00	693,000.00	97,656.00
การกู้เงินเพื่อบริหารสภาพคล่องเงินคงคลัง (มาตรา 21/1) ²	104,400.00	63,000.00	41,400.00
การกู้ต่างประเทศและการกู้มาให้กู้ต่อ (เงินตราต่างประเทศ) (มาตรา 22 มาตรา 23 และมาตรา 25) ³	348,000.00	38,458.40	309,541.60
การค้าประกันและการกู้มาให้กู้ต่อ (เงินบาท) (มาตรา 25 และมาตรา 28) ⁴	696,000.00	172,021.50	523,978.50

- หมายเหตุ 1. การกู้เงินของรัฐบาลเพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณหรือเมื่อมีรายจ่ายสูงกว่ารายได้ (มาตรา 21) และการกู้ปรับโครงสร้างหนี้ที่กระทรวงการคลังค้าประกัน (มาตรา 24 (2)) กำหนดกรอบให้กระทรวงการคลังดำเนินการได้ไม่เกินร้อยละ 20 ของงบประมาณรายจ่ายประจำปีและงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และร้อยละ 80 ของงบประมาณรายจ่ายสำหรับชำระคืนเงินต้น
2. การกู้เงินเพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคงคลัง (มาตรา 21/1) กำหนดกรอบหนี้คงค้างจากการกู้เงินเพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคงคลังในขณะใดขณะหนึ่งไม่เกินร้อยละ 3 ของงบประมาณรายจ่ายประจำปีที่ใช้บังคับอยู่ในขณะนั้นและงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม
3. การกู้เงินจากต่างประเทศของรัฐบาลเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม (มาตรา 22) การกู้เงินบาทแทนการกู้เงินตราต่างประเทศ (มาตรา 23) และการกู้เงินตราต่างประเทศเพื่อให้หน่วยงานของรัฐ หน่วยงานในกำกับดูแลของรัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือสถาบันการเงินภาครัฐกู้ต่อ (มาตรา 25(1)) กำหนดกรอบให้กระทรวงการคลังดำเนินการได้ไม่เกินร้อยละ 10 ของงบประมาณรายจ่ายประจำปี
4. การกู้เงินบาทเพื่อให้หน่วยงานของรัฐ หน่วยงานในกำกับดูแลของรัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือสถาบันการเงินภาครัฐกู้ต่อ (มาตรา 25 (2)) และการค้าประกันเงินกู้บาท (มาตรา 28) กำหนดกรอบให้กระทรวงการคลังดำเนินการได้ไม่เกินร้อยละ 20 ของงบประมาณรายจ่ายประจำปีที่ใช้บังคับอยู่ในขณะนั้นและงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม

**สรุปเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของรัฐวิสาหกิจ
ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ
ว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2561**

ตามระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2561 (ระเบียบคณะกรรมการฯ) ข้อ 12 กำหนดว่า ในการจัดทำแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) พิจารณาหลักเกณฑ์การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ได้ทำธุรกิจให้กู้ยืมเงิน ธุรกิจบริหารสินทรัพย์หรือธุรกิจประกันสินเชื่อ โดยต้องมีฐานะทางการเงินที่มั่นคงหรือมีความสามารถในการชำระหนี้ได้ซึ่งต้องมีสัดส่วนความสามารถในการหารายได้เทียบกับภาระหนี้ของกิจการ (DSCR) นับแต่มีการก่อหนี้ในอัตราไม่ต่ำกว่าหนึ่ง

รัฐวิสาหกิจตามวรรคหนึ่งที่มีความจำเป็นต้องกู้เงินแต่ไม่สามารถปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวได้ให้รัฐวิสาหกิจนั้นเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหาและแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนต่อคณะกรรมการเพื่อเสนอความเห็นประกอบการขออนุมัติการกู้เงินต่อคณะรัฐมนตรี

ในการจัดทำแผนการบริหารหนี้สาธารณะ (แผนฯ) ประจำปีงบประมาณ 2567 ปรับปรุงครั้งที่ 2 มีหน่วยงานที่มี DSCR ต่ำกว่า 1 เท่า จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด (ธพส.) และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จึงต้องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดย ธพส. และ รฟท. ได้มีหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็นที่ต้องกู้เงิน แนวทางการแก้ไขปัญหา รวมทั้งแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจน ครบถ้วนตามระเบียบคณะกรรมการฯ ข้อ 12 แล้ว ดังนี้

รัฐวิสาหกิจ	EBITDA (ล้านบาท)	DSCR (เท่า)	ICR (เท่า)	เหตุผล ความจำเป็น ในการกู้เงิน	แนวทางการ แก้ไขปัญหา	แผนการบริหารหนี้ ที่ชัดเจน
รฟท.	(5,885.65)	0.33	(0.05)	✓	✓	✓
ธพส.	1,950.11	0.35	4.41	✓	✓	✓

1. รฟท. มีความสามารถในการชำระหนี้ เท่ากับ 0.33 เท่า

การขอบรรจุเงินในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2567 ปรับปรุง ครั้งที่ 2 ประกอบด้วย

- แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงินรวม 19,137.50 ล้านบาท ซึ่งเป็น 1) เงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการ จำนวน 1,137.50 ล้านบาท และ 2) เงินกู้เพื่อใช้ในการดำเนินงาน (กรณีรายได้ไม่พอสำหรับรายจ่าย) จำนวน 18,000.00 ล้านบาท

- แผนการบริหารหนี้เดิม วงเงิน 27,470.00 ล้านบาท

- แผนการชำระหนี้ วงเงินรวม 9,177.02 ล้านบาท ซึ่งเป็นการชำระหนี้เงินต้นจากรายได้ของ รฟท.

1) เหตุผลความจำเป็นในการกู้เงิน

1.1) รายได้และค่าใช้จ่าย

- ให้บริการขนส่งสาธารณะที่มีราคาขนส่งต่ำกว่าต้นทุนที่แท้จริง และเป็นธุรกิจไม่แสวงหากำไร จึงมีภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานสูงกว่ารายได้ที่ได้รับ

- มีภาระดอกเบี้ยจ่ายที่เกิดจากการกู้เงิน
- มีค่าใช้จ่ายบำเหน็จบำนาญค่อนข้างสูง
- มีภาระค่าธรรมเนียมการค้าประกันของกระทรวงการคลังที่เรียกเก็บ

1.2) งบประมาณ

รฟท. จำเป็นต้องกู้เงินเพื่อแก้ปัญหาสภาพคล่องเป็นประจำทุกปีเนื่องจากรายได้ไม่เพียงพอกับรายจ่ายตามที่กล่าวไว้ โดยในปี 2567 รฟท. ได้รับเงินอุดหนุนชดเชยผลขาดทุนจากรัฐบาลเพียง 1,000 ล้านบาท รวมถึงการจัดสรรงบประมาณในส่วนของการชดเชยการขาดทุนของ รฟท. ล่าช้ากว่ากำหนด

1.3) การรับภาระ

มติคณะรัฐมนตรีให้ รฟท. รับภาระเงินต้นและดอกเบี้ยการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานในส่วนองงานระบบไฟฟ้าและตุ้รถโดยสาร ทำให้ภาระหนี้ของ รฟท. เพิ่มสูงขึ้นมาก

2) แนวทางการแก้ไขปัญหา/ความคืบหน้า

2.1) การเพิ่มรายได้จากการโดยสาร รฟท. ได้ปรับรูปแบบให้สอดคล้องกับธุรกิจการท่องเที่ยว การเดินทาง โดยให้บริษัททัวร์ ผู้ประกอบการธุรกิจการค้า และบุคคลทั่วไป เข้ามาเช่าตู้โดยสารตู้ประชุม โดยต้องเดินขบวนรถให้ตรงต่อเวลาเพื่อดึงให้ผู้โดยสารมาใช้บริการเพิ่มขึ้น

2.2) ส่งเสริมการเพิ่มรายได้จากการขนส่งสินค้า เช่น การขนส่งด้วยคอนเทนเนอร์ที่ถือเป็นรายได้กลุ่มหลักที่สามารถเพิ่มรายได้ให้แก่ รฟท.

2.3) รฟท. รับภาระหนี้ในส่วนองโครงการลงทุนที่เป็นนโยบายภาครัฐ และเสนอให้ภาครัฐสนับสนุนค่าก่อสร้างพื้นฐานและระบบตัวรถที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ได้รับต้นทุนดอกเบี้ยที่ต่ำกว่า และไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมการค้าประกันเงินกู้

2.4) จัดทำและเร่งรัดการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการฯ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานให้มีผลขาดทุนลดลงและลดการกู้เงินลง

2.5) บริษัทบริหารทรัพย์สินฯ จัดหารายได้เพื่อให้มีรายได้เพิ่มขึ้น

3) แผนบริหารหนี้ที่ชัดเจน

เมื่อ รฟท. มีรายได้ที่เพิ่มขึ้นการดำเนินงานภายใต้แผนฟื้นฟูกิจการฯ รวมทั้งผลจากการจัดตั้งบริษัทบริหารทรัพย์สิน อีกทั้งตามที่มีการศึกษาแนวทางที่จะลดภาระบำนาญในอนาคต รวมถึงการได้รับเงินจากผลชดเชยการทุนที่รัฐบาลยังไม่ได้จัดสรรให้ รฟท. จะส่งผลให้ รฟท. สามารถจะนำเงินดังกล่าวไปชำระคืนเงินกู้ที่มีอัตราดอกเบี้ยสูงที่สุดต่อไป เพื่อช่วยในการบริหารหนี้ของ รฟท. ในภาพรวมต่อไป

4) ความเห็นของคณะกรรมการ

4.1) จากสถานะทางการเงินของ รฟท. พบว่ารายได้จากค่าโดยสารเมื่อเทียบกับค่าบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อนยังไม่มีความสมดุลกัน และในอนาคตการเพิ่มรายได้หลักของ รฟท. คาดว่า

จะมาจากการบริหารทรัพย์สินมากกว่าการเพิ่มรายได้จากค่าโดยสาร โดยการจัดตั้ง SRTA เป็นส่วนหนึ่งของแผนการแก้ไขปัญหาคู่ที่อยู่ในแผนฟื้นฟูกิจการของ รฟท. โดยแม้มีการจัดตั้ง SRTA ขึ้นมาแล้ว แต่ รฟท. และ SRTA ยังคงมีการบริหารทรัพย์สินส่วนใหญ่ร่วมกันอยู่ จึงทำให้เกิดต้นทุนที่ซ้ำซ้อนสัญญาที่มีอยู่แล้วที่ รฟท. ควรส่งมอบให้แก่ SRTA นำไปบริหารจัดการโดยเร็ว และแม้ว่าตามกฎหมายจะกำหนดให้รัฐบาลรับภาระแต่ภาระดังกล่าวเป็นการกู้เงินที่ทำให้เกิดภาระทางการคลังที่รัฐบาลจะต้องกู้เพื่อชดเชย ดังนั้น รฟท. จึงควรกำหนดนโยบายให้ชัดเจนและควรให้ความสำคัญกับการหารายได้ และการบริหารจัดการทรัพย์สินโดยเป็นสิ่งที่ควรต้องมีการกำกับติดตามอย่างใกล้ชิด และควรเป็นแผนงานที่สามารถดำเนินงานได้จริง รวมถึงแผนงานที่วางแผนการดำเนินงานไว้ในระยะ 5 ปี

4.2) รฟท. ควรเร่งรัดการโอนสัญญาการบริหารทรัพย์สินการแก้ไขระเบียบและหลักเกณฑ์ และการดำเนินการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องให้แก่บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด (SRTA) โดยเร็ว โดยเฉพาะสัญญาเช่าของพื้นที่แปลงใหญ่ที่มีศักยภาพ เพื่อให้ SRTA สามารถบริหารจัดการทรัพย์สินและจัดประโยชน์ภายใต้สัญญาดังกล่าวให้มีประสิทธิภาพและก่อให้เกิดรายได้กลับคืนให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย อีกทั้ง รฟท. ควรเร่งรัดการดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูกิจการของ รฟท. โดยเฉพาะในแผนงานของการเพิ่มรายได้ ทั้งนี้ รฟท. ต้องรายงานผลการดำเนินการที่ชัดเจนและเป็นรูปธรรม ปัญหาและอุปสรรค รวมถึงแนวทางการแก้ไขปัญหา และการบริหารหนี้ที่ชัดเจน ทั้งการดำเนินการในส่วน of รฟท. และ SRTA ให้แก่กระทรวงคมนาคม กระทรวงการคลัง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบอย่างเป็นลายลักษณ์อักษรทุกไตรมาสอย่างต่อเนื่อง

4.3) เห็นชอบให้นำเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของ รฟท. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

2. ธพส. มีความสามารถในการชำระหนี้ เท่ากับ 0.35 เท่า

การขอบรรจุเงินในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2567 ปรับปรุง ครั้งที่ 2 ประกอบด้วย

- แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงินรวม 9,830.00 ล้านบาท ซึ่งเป็นเงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการจำนวน 7,200.00 ล้านบาท และ เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่อง จำนวน 2,630.00 ล้านบาท

- แผนการบริหารหนี้เดิม วงเงิน 5,150.00 ล้านบาท

- แผนการชำระหนี้ วงเงิน 7.67 ล้านบาท ซึ่งเป็นการชำระหนี้เงินต้นจากรายได้ของ ธพส.

1) เหตุผลความจำเป็นในการกู้เงิน

ตั้งแต่ปี 2566 - 2570 ธพส. จะมีค่า DSCR ต่ำกว่า 1 เนื่องจากในช่วงเวลาดังกล่าว ธพส. มีภาระหนี้ของโครงการพัฒนาพื้นที่ส่วนขยายศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 พื้นที่โซน C (โครงการพัฒนาฯ โซน C) ที่ครบกำหนดชำระ ในขณะที่เพิ่งเริ่มรับรู้รายได้ของโครงการ จึงส่งผลให้ ธพส. มีภาระหนี้สูงกว่าความสามารถในการชำระหนี้

2) แนวทางการแก้ไขปัญหา/ความคืบหน้า

ปีงบประมาณ 2566 ธพส. ได้ปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ที่ครบกำหนดชำระของ บมจ. ธนาคารกรุงไทย จำนวน 2,480.42 ล้านบาท สำหรับโครงการพัฒนาฯ โซน C โดยเมื่อวันที่ 29 มิ.ย. 66 สบจ. ได้เปิดประมูลการกู้เงิน วงเงิน 2,480 ล้านบาท เพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ Term Loan ของ บมจ. ธนาคารกรุงไทย ซึ่ง ธนาคารออมสิน เป็นผู้ประมูล โดย ธพส. ได้เบิกเงินกู้เต็มจำนวนเมื่อวันที่ 14 ก.ค. 66 และชำระคืนต้นเงินกู้ของ บมจ.ธนาคารกรุงไทย เมื่อวันที่ 14 ก.ค. 66 จำนวน 2,480.42 ล้านบาท

ในปีงบประมาณ 2567 ธพส. มีแผนที่จะปรับโครงสร้างหนี้เพื่อลดการกระจุกตัวของหนี้ และยืดอายุหนี้ให้สอดคล้องกับกระแสรายได้หลักของโครงการโดย ธพส. จะขอบรรจุแผนการบริหารหนี้เดิมในปีงบประมาณที่มีกำหนดชำระหนี้เงินกู้ เพื่อขอปรับโครงสร้างหนี้ดังกล่าว และได้ขอบรรจุแผนการก่อหนี้ใหม่เพื่อดำเนินโครงการพัฒนาฯ โซน C จำนวน 7,200 ล้านบาท กู้เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป จำนวน 2,630 ล้านบาท และแผนการบริหารหนี้เดิม จำนวน 5,150 ล้านบาท เพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ ประกอบด้วยสัญญาเงินกู้ ธนาคารออมสิน (วงเงินกู้ 1,500 ล้านบาท) จำนวน 1,150 ล้านบาท และสัญญาเงินกู้ ธนาคารออมสิน (วงเงินกู้ 6,700 ล้านบาท) จำนวน 4,000 ล้านบาท ทั้งนี้ เพื่อลดการกระจุกตัวของหนี้และยืดอายุหนี้ให้สอดคล้องกับกระแสรายได้หลักของโครงการ

ทั้งนี้ ธพส. มีแผนที่จะปรับโครงสร้างหนี้เพื่อลดการกระจุกตัวของหนี้ และยืดอายุหนี้ให้สอดคล้องกับกระแสรายได้หลักของโครงการ โดย ธพส. จะขอบรรจุแผนการบริหารหนี้เดิมในปีงบประมาณที่มีกำหนดชำระหนี้เงินกู้ เพื่อขอปรับโครงสร้างหนี้ดังกล่าว

3) แผนบริหารหนี้ที่ชัดเจน

ในปีงบประมาณ 2567 ธพส. ได้ขอบรรจุแผนการก่อหนี้ใหม่ จำนวน 8,830 ล้านบาท และแผนการบริหารหนี้เดิม จำนวน 5,150 ล้านบาท เพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ ประกอบด้วยสัญญาเงินกู้ ธนาคารออมสิน (วงเงิน 1,500 ล้านบาท) จำนวน 1,150 ล้านบาท และสัญญาเงินกู้ธนาคารออมสิน (วงเงิน 6,700 ล้านบาท) จำนวน 4,000 ล้านบาท ทั้งนี้ เพื่อลดการกระจุกตัวของหนี้ และยืดอายุหนี้ให้สอดคล้องกับกระแสรายได้หลักของโครงการ และเมื่อมีการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้แล้วจะส่งผลให้ค่า DSCR ธพส. มีค่ามากกว่า 1 เท่า

4) ความคืบหน้าที่ได้ดำเนินการไปแล้ว

4.1) แผนการบริหารหนี้เดิม จำนวน 5,150 ล้านบาท สัญญาเงินกู้ ธนาคารออมสิน (วงเงินกู้ 1,500 ล้านบาท) จำนวน 1,150 ล้านบาท คาดว่าจะชำระคืนเงินต้นของสัญญาเงินกู้ วงเงิน 1,500 ล้านบาท กับธนาคารออมสิน ในวันที่ 27 มิถุนายน 2567 จำนวน 1,153 ล้านบาท และสัญญาเงินกู้ ธนาคารออมสิน (วงเงินกู้ 6,700 ล้านบาท) จำนวน 4,000 ล้านบาท คาดว่าจะชำระคืนเงินต้นของสัญญาเงินกู้ วงเงิน 6,700 ล้านบาท กับธนาคารออมสิน ในวันที่ 19 กรกฎาคม 2567 จำนวน 4,004.67 ล้านบาท

4.2) แผนการชำระหนี้ จำนวน 7.67 ล้านบาท ใช้จ่ายได้ในการชำระหนี้

4.3) โครงการฯ โซน C มีความก้าวหน้าในการก่อสร้างอาคารและปรับแผนการส่งมอบพื้นที่บางส่วน เพิ่มระยะเวลาการทำงานของผู้รับจ้าง และประสานงานกับหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง รวมถึงปรับปรุงแผนงานให้เหมาะสมกับงานก่อสร้าง 4) คณะกรรมการ ธพส. ครั้งที่ 3/2567 วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2567 ได้มีมติอนุมัติแผนการส่งมอบพื้นที่ให้หน่วยงานผู้เช่าใช้ประโยชน์ โครงการพัฒนาพื้นที่ส่วนขยายศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 โซน C

4.4) เมื่อวันที่ 7 มี.ค. 2567 ธพส. ได้เข้าร่วมการประชุมย่อยรายรัฐวิสาหกิจเพื่อจัดทำแผนการกู้เงินในประเทศของรัฐวิสาหกิจ ประจำปีไตรมาสที่ 3 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ประชุมมีมติเห็นชอบการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ของ ธพส. วงเงินรวม 5,150 ล้านบาท โดยการออกหุ้นกู้ ธพส. รุ่นอายุ 5 - 10 ปี ด้วยวิธี Syndication

4.5) ธพส. ได้มีหนังสือถึง สบง. เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2567 เพื่อขอให้ สบง. จัดหาแหล่งเงินกู้ จำนวน 5,150 ล้านบาท เพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ Term Loan ของธนาคารออมสิน (วงเงินกู้ 1,500 ล้านบาท และวงเงินกู้ 6,700 ล้านบาท)

4.6) ธพส. ได้จ้างบริษัท ทริสเรทติ้ง จำกัด จัดอันดับเครดิตองค์กรเพื่อประกอบการออกหุ้นกู้ โดยอันดับเครดิตของ ธพส. อยู่ที่ระดับ AA-

5) ความเห็นของคณะกรรมการ

5.1) หากพิจารณาการปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2567 แล้ว จะทำให้ DSCR ของ ธพส. เท่ากับ 3.5 เท่า สาเหตุที่ ธพส. มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ เนื่องจากตั้งแต่ปี 2567 ถึงปี 2570 ธพส. มีภาระหนี้ของโครงการพัฒนาพื้นที่ ส่วนขยายศูนย์ราชการฯ โซน C ที่ครบกำหนด ในขณะที่เพิ่งเริ่มรับรู้รายได้ อย่างไรก็ตาม สบง. ร่วมกับ ธพส. ได้วางแผนการปรับโครงสร้างหนี้ที่จะครบกำหนดในปี 2567 โดยการใช้เครื่องมือทางการเงินที่เหมาะสมเพื่อช่วยยืดอายุหนี้คงค้าง และลดการกระจุกตัวของหนี้ (Bunching) ทั้งนี้ เมื่อมีการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้แล้ว จะส่งผลให้ค่า DSCR ของ ธพส. มีค่ามากกว่า 1 เท่า แต่อย่างไรก็ดี ธพส. ต้องประสานงานกับ สบง. อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง รวมถึงต้องรายงานผลสัมฤทธิ์และความก้าวหน้าของการดำเนินงานให้ สบง. ทราบทุกระยะอย่างเป็นรูปธรรมและต่อเนื่อง

5.2) การขอบรรจุเงินในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2567 (ปรับปรุงครั้งที่ 2) ประกอบด้วย แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงิน 8,830.00 ล้านบาท โดยเป็นเงินกู้ เพื่อลงทุน วงเงิน 7,200.00 ล้านบาท และเงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่อง วงเงิน 2,630.00 ล้านบาท และแผนการบริหารหนี้เดิม วงเงิน 5,150.00 ล้านบาท

5.3) ธพส. ควรเร่งรัดการดำเนินการโครงการฯ โซน C ให้แล้วเสร็จและมีความก้าวหน้าตามแผนการดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายเงิน และควรบริหารสินทรัพย์และหนี้สินให้มีประสิทธิภาพ เช่น เพิ่มรายได้จากโครงการต่าง ๆ ที่แล้วเสร็จ การให้พื้นที่เช่าทางธุรกิจเพื่อเพิ่มกระแสเงินจากการลงทุน การวางแผนการก่อหนี้ใหม่และการปรับโครงสร้างหนี้ที่สอดคล้องและรองรับกับสถานะดอกเบี้ย รวมถึงสถานะตลาดในปัจจุบัน และแนวโน้มอนาคต

5.4) ธพส. ควรให้ความสำคัญกับการบริหารความเสี่ยงในการปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดในแต่ละปี โดยควรกำหนดกรอบตัวชี้วัดในการบริหารความเสี่ยงด้านการปรับโครงสร้างหนี้ด้วย รวมทั้งควรพิจารณาแนวทางการปรับโครงสร้างหนี้สัญญาเงินกู้ก่อนครบกำหนด เพื่อลดการกระจุกตัวของหนี้ที่ครบกำหนดในแต่ละปี

5.5) ธพส. ควรพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานทั้งองค์ประกอบทางด้านธุรกิจและด้านการเงิน เพื่อเพิ่มระดับความน่าเชื่อถือ (Credit scoring) รวมถึงสร้างความมั่นใจและความเชื่อมั่นในการระดมทุน

5.6) เห็นชอบให้นำเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของ ธพส. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

ตารางสรุปกฎหมายจัดตั้งรัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ

ประจำปีงบประมาณ 2567 ปรับปรุงครั้งที่ 2

รัฐวิสาหกิจ	วงเงินที่ได้รับการบรรจุในแผนฯ ปี 2567 ปรับปรุงครั้งที่ 2 (ล้านบาท)			กฎหมายจัดตั้ง	มาตรา/ข้อ	การกำหนดวงเงินกู้ที่สามารถกู้ได้โดยไม่ต้องเสนอ ครม.
	การกู้ใหม่ (ไม่รวมเงินกู้เพื่อดำเนินกิจการทั่วไป)	การบริหารหนี้	รวม			
1. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงการคลัง	7,200.00	57,204.00	64,404.00			
1 ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร	0.00	49,054.00	49,054.00	พ.ร.บ. ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร พ.ศ. 2509	มาตรา 33 (1)	-
2 ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย	0.00	3,000.00	3,000.00	พ.ร.บ. ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2545	มาตรา 39 (1)	-
3 บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	7,200.00	5,150.00	12,350.00	ข้อบังคับของบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	-	-
2. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์	0.00	825.31	825.31			
1 การยางแห่งประเทศไทย	0.00	825.31	825.31	พ.ร.บ. การยางแห่งประเทศไทย พ.ศ.2558	มาตรา 10 (5) มาตรา 65 (2) และ	ไม่เกิน 50 ล้านบาท
3. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม	40,690.48	14,763.24	124,756.71			
1 การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย	13,130.00 ¹	13,885.60 ¹	27,015.60	พ.ร.บ. การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543	มาตรา 75 (3) และ (4)	ไม่เกิน 100 ล้านบาท
2 การรถไฟแห่งประเทศไทย	29,160.48 ²	52,017.39 ³	81,177.87	พ.ร.บ. การรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	มาตรา 39 (4) และ (6)	ไม่เกิน 5 ล้านบาท
3 การท่าเรือแห่งประเทศไทย	1,800.00	0.00	1,800.00	พ.ร.บ. การท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	มาตรา 35 (4)	-
4 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	0.00	14,763.24	14,763.24	พ.ร.ฎ. จัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. 2519	มาตรา 7 (7) และ (7/1)	ไม่เกิน 5 ล้านบาท
4. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงการพัฒนาลังคมและความมั่นคงของมนุษย์	600.00	2,000.00	2,600.00			
1 การเคหะแห่งชาติ	600.00	2,000.00	2,600.00	พ.ร.บ. การเคหะแห่งชาติ พ.ศ. 2537	มาตรา 31 (1) และ (2)	ไม่เกิน 50 ล้านบาท
5. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงพลังงาน	11,295.00	5,000.00	16,295.00			
1 การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	10,500.00	5,000.00	15,500.00	พ.ร.บ. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2511	มาตรา 43 (4) และ (5)	ไม่เกิน 40 ล้านบาท
2 บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด	795.00		795.00	ข้อบังคับของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด		
6. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงมหาดไทย	25,089.47	3,427.55	28,517.02			
1 การประปาส่วนภูมิภาค	2,789.47	3,427.55	6,217.02	พ.ร.บ. การประปาส่วนภูมิภาค พ.ศ. 2522	มาตรา 48 (2) และ (3)	ไม่เกิน 50 ล้านบาท
2 การไฟฟ้านครหลวง	4,300.00	0.00	4,300.00	พ.ร.บ. การไฟฟ้านครหลวง พ.ศ. 2501	มาตรา 41 (2) และ (4)	ไม่เกิน 40 ล้านบาท
3 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	18,000.00	0.00	18,000.00	พ.ร.บ. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค พ.ศ. 2503	มาตรา 42 (2) และ (5)	ไม่เกิน 100 ล้านบาท
7. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงสาธารณสุข	1,458.89	0.00	1,458.89			
1 องค์การเภสัชกรรม	1,458.89	0.00	1,458.89	พ.ร.บ. องค์การเภสัชกรรม พ.ศ. 2509	มาตรา 32 (2)	ไม่เกิน 3 ล้านบาท

หมายเหตุ : 1. เป็นวงเงินกู้ต่อทั้งจำนวน

2. เป็นวงเงินกู้ต่อจำนวน 28,022.98 ล้านบาท และกระทรวงการคลังค้ำประกันจำนวน 1,137.50 ล้านบาท

3. เป็นวงเงินกู้ต่อจำนวน 24,943.34 ล้านบาท และกระทรวงการคลังค้ำประกันจำนวน 27,470.00 ล้านบาท